

Fitting instructions
Make : Hyundai
H1/Starex 4wd; 1997 ->
Type : 3263

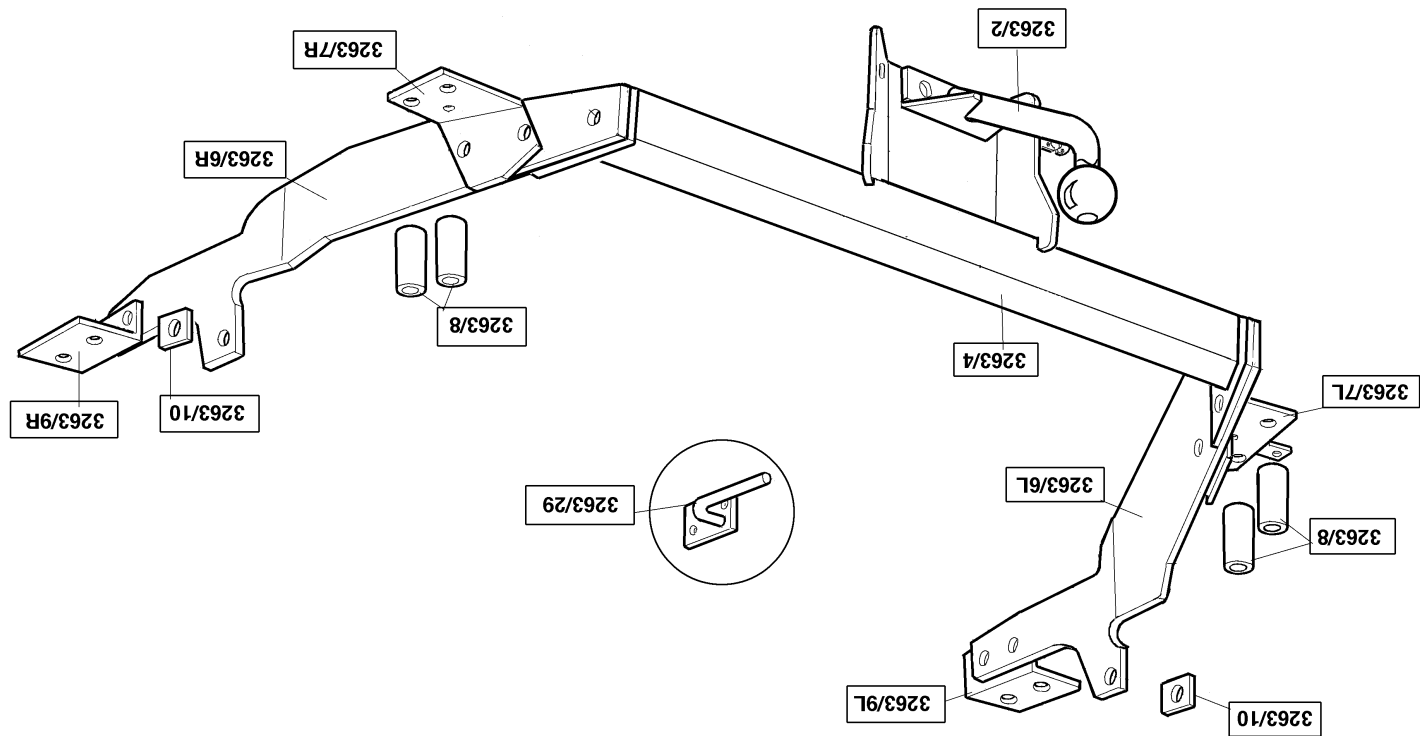
Permanently
linked to
quality



- | | | | |
|-----|------------------|-----|-----------------------|
| 2x | bolt M6x25 | 2x | nut M6 |
| 4x | bolt M10x1,25x90 | 2x | spring washer M6 |
| 8x | bolt M12x35 | 4x | spring washer M10 |
| 2x | bolt M12x45 | 16x | spring washer M12 |
| 4x | bolt M12x1,25x30 | 2x | spring washer M16 |
| 2x | bolt M12x120 | 2x | plain washer M6 |
| 2x | bolt M16x50 | 4x | plain washer M10 |
| 2x | nut M6 | 4x | plain washer M12 |
| 10x | nut M12 | 4x | spacer ø25x12 L=60mm |
| | | 2x | clamplate 40x5 L=40mm |



© 3263/25-05-1999/1



Koppelingsklasse : A 50-X
Nr. typegoedkeuring : e11 00-1695
D- Waarde : 9,6 kN
Max. massa aanhangwagen : 1500 kg
Max. verticale last : 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Laat het reservewiel zakken. Demonteer het mist-achterlicht van de bumper-binnenwerksteun. De bestaande bevestigingsmiddelen komen te vervallen.
2. Demonteer de bullbar aan de achterzijde. Plaats de hoekprofielen A t.p.v. de punten B op de aanwezige draadgaten welke zich aan de onderzijde van het linker- en rechter chassis bevinden. Bevestig deze handvast t.p.v. de punten B m.b.v. vier bouten M12x1.25x30 inclusief veer- en sluitringen.
3. Plaats de platen K t.p.v. de draadgaten van de bumperbinnenwerk steun. Bevestig deze handvast m.b.v. vier bouten M10x1.25x90 inclusief afstandsbusen $\varnothing 25 \times 12$ L=60mm, veer- en sluitringen. Plaats de bevestigingsplaten C en D met de gaten E op de bestaande gaten. Bevestig deze t.p.v. de punten E handvast m.b.v. twee bouten M12x120 inclusief contra's (40x5 L=40mm), veerringen en moeren. Breng t.p.v. de punten F en P zes bouten M12x35 inclusief veerringen en moeren aan.
4. Plaats het balkgedeelte tussen de bevestigingsplaten C en D. Bevestig deze t.p.v. de punten L handvast m.b.v. twee bouten M12x35 inclusief veerringen en handvast t.p.v. de punten M m.b.v. twee bouten M12x45 inclusief veerringen en moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast. Bevestig de kogelstang d.m.v. twee bouten M16x50 inclusief veerringen en moeren en draai deze bouten overeenkomstig de tabel vast.

5. Herplaats het mistachterlicht m.b.v. twee bouten M6x25 inclusief veerringen en moeren. Herplaats de bullbar. Bij voertuigen waarbij het achterste ophangpunt van de uitlaat voorzien is van twee beugels, dient het linker ophangpunt vervangen te worden door de steun welke bij de trekhaak is geleverd.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

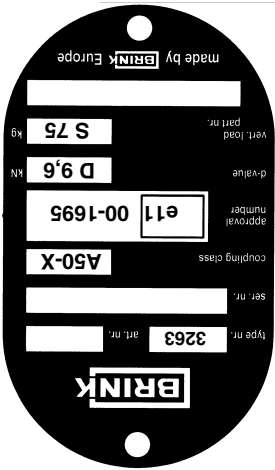
Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm



Istruzioni da conservare

Dispositivo di traino tipo: P.C. Brink 3263
Per autoveicoli: Hyundai H1/Starex 4wd
Tipo funzionale: Classe e tipo di attacco: A50-X
Approvazione N.: e11 00-1695
Valore D: 9,6 kN
Carico max. verticale S: 75 kg
Larghezza rimorchiabile: Per il tirano di caravans o TATS e' consentita una larghezza di 2,50 m
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo



DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO
Si dichiara che il dispositivo di attacco tipo.....
In fede è stato installato sull' auto veicolo.....
targa.....
in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso.



Couplings class : A 50-X
Approval number : e11 00-1695
D- Value : 9,6 kN
Max. trailers dimensions : 1500 kg
Max. vertical load : 75 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Lower the spare tire. Remove the rear mist light from the bumper inner works support. The existing mounting elements will no longer be needed.

2. Remove the bullbar from the rear side. Place the angle sections A at points B on the grooved holes which are to be found on underside of the chassis at the left and right. Secure these finger tight at points B using four M12 x 1,25 x 30 bolts including flat and spring washers.

3. Place the plates K at the grooved holes on the bumper inner works support. Secure these finger tight using four M10 x 1,25 x 90 bolts including spacers Ø 25 x 12 L = 60mm, spring and flat washers. Place the mounting plates C and D at holes E on the holes present. Secure these finger tight at points E using two M12 x 120 bolts including back-plates (40 x 5 L = 40mm) spring washers and nuts. Place six M12 x 35 bolts at points F and P including spring washers and nuts.

4. Place the beam section between the mounting plates C and D. Secure these at points L using two M12 x 35 bolts including spring washers and nuts. Turn all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

5. Re-place the rear mist light using two M6 x 25 bolts including spring washers and nuts. Re-place the bullbar. For vehicles where the rear-most suspension point of the exhaust has two brackets, the left suspension point is to be replaced by the support which was delivered with the towbar.

NOTE:

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake-or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.



Kupplungsklasse : A 50-X
Genehmigungsnr. : e11 00-1695
D-Wert : 9,6 kN
Max. Masse Anhänger : 1500 kg
Stützlast : 75 kg

MONTAGEANLEITUNG:

1. Das Ersatzrad herunterlassen. Die Nebelrückleuchte von der Stoßstangeninnerverkleidung abmontieren. Die vorhandenen Befestigungselemente werden nicht mehr benötigt.
2. Den Schutzbalken (Bullbar) an der Rückseite abmontieren. Die Winkeleisen A bei den Punkten B auf die vorhandenen Gewindelöcher legen, die sich an der Unterseite des linken und rechten Fahrgestells befinden. Diese bei den Punkten B mit Hilfe von vier M12x1,25x30-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben halbfest anbringen.
3. Die Platten K bei den Gewindelöchern der Stoßstangeninnerverkleidung anlegen. Diese mit Hilfe von vier M10x1,25x90-Schrauben einschließlich Distanzhülsen ($\phi 25 \times 12$ L=60mm), Federringen und Unterlegscheiben halbfest anbringen. Die Befestigungsplatten C und D so anlegen, daß sich die Löcher E mit den vorhandenen Löchern decken. Diese Platten bei den Punkten E mit Hilfe von zwei M12x120-Schrauben einschließlich Gegenplatten (40x5 L=40 mm), Federringen und Muttern halbfest anbringen. Bei den Punkten F und P sechs M12x35-Schrauben einschließlich Federringen und Muttern befestigen.
4. Den Balkenteil zwischen den Befestigungsplatten C und D anlegen. Diesen bei den Punkten L mit Hilfe von zwei M12x35-Schrauben einschließlich Federringen und bei den Punkten M mit Hilfe von zwei M12x45-Schrauben einschließlich Federringen und Muttern jeweils halbfest anbringen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen. Die Kugelstange mit Hilfe von zwei M16x50-

Schrauben einschließlich Federringen und Muttern befestigen und diese Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

5. Die Nebelrückleuchte mit Hilfe zwei M6x25-Schrauben einschließlich Federringen und Muttern wieder anbringen. Den Schutzbalken wieder einsetzen. Bei Fahrzeugen, bei denen der hinterste Aufhängungspunkt des Auspuffs mit zwei Bügeln versehen ist, muß der linke Aufhängungspunkt durch die mit der Anhängervorrichtung gelieferte Halterung ersetzt werden.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen 8.8):

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm

© 3263/25-05-1999/5



Classe di accoppiamento : A 50-X
No. approvazione del tipo : e 11 00-1695
Valore D : 9,6 kN
Massa rim max. : 1500 kg
Carico max. sulla sfera : 75 kg

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Abbassare la ruota di scorta. Smontare le luci posteriori antinebbia dal supporto interno del paraurti. I dispositivi di fissaggio esistenti non vengono più utilizzati.
2. Smontare la barra "bull" dal lato posteriore. Collocare i profili angolari A in corrispondenza dei punti B sui fori dei cavi che si trovano sul lato inferiore del telaio sinistro e destro. Fissarli a tenuta a livello dei punti B, con l'ausilio di quattro bulloni M12x1,25x30 inclusivi di anelli a molla e di chiusura.
3. Collocare le piastre K in corrispondenza dei fori dei cavi del supporto interno del paraurti e fissarle a tenuta con l'ausilio di quattro bulloni M10x1,25x90, inclusivi di scatole spaziatrici ($_25 \times 12$, L=60mm), anelli a molla e di chiusura. Sistemare le piastrine di fissaggio C e D con i fori E sui fori esistenti. Fissare a tenuta in corrispondenza dei punti E con l'ausilio di due bulloni M12x120 inclusivi di controelementi (40x5, L=40mm), anelli a molla e dadi. Applicare nei punti F e P sei bulloni M12x35 inclusivi di anelli a molla e dadi.
4. Posizionare la trave di supporto tra le piastre di fissaggio C e D. Fissare poi a tenuta, in corrispondenza dei punti L, con l'ausilio di due bulloni M12x35 inclusivi di anelli a molla, e in corrispondenza dei punti M con l'ausilio di due bulloni M12x45 inclusivi di anelli a molla e dadi. Avvitare tutti i bulloni e tutti i dadi a tenuta, in base alla tabella. Fissare la barra cilindrica con l'ausilio di due bulloni M16x50 inclusivi di anelli a molla e dadi e fissare questi bulloni a tenuta, in base alla tabella.

5. Rimontare la luce posteriore antinebbia utilizzando due bullone M6x25 con relativi anelli a molla e dadi. Rimontare la barra "bull". In veicoli nei quali il punto di sospensione posteriore dello scarico è provvisto di due staffe, il punto di sospensione sinistro deve essere sostituito dal supporto fornito insieme al gancio da traino.

N.B.

- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzione (vedi istr. di montaggio 10.9/10).
- * Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * È consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
- * Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

Coppia di serraggio per viti e dadi (8.8):

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm

© 3263/25-05-1999/10

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Clase de acoplamiento
No. de aprobación de tipo
Valor D
Masa máxima del remolque
Carga vertical

: A 50-X
: e11 00-1695
: 9,6 kN
: 1500 kg
: 75 kg

N.B.:

1. Bajar la rueda de repuesto. Desmontar el faro antiniebla trasero del soporte del armazón interior del parachoques. Los medios de fijación existentes quedan anulados.

2. Desmontar la barra protectora del vehículo en la parte posterior. Colocar los perfiles angulares A a la altura de los puntos B en los orificios de rosca existentes, los que se encuentran en el lado inferior del chasis izquierdo y derecho. Fijarlos sin apretar del todo en los puntos B por medio de cuatro tornillos M12x1,25x30 inclusive arandelas grover y tuercas de rosca existentes, sin apretar del todo, a la altura de los puntos L, sin apretar del todo, a la altura de los puntos L, sin apretar del todo por medio de cuatro tornillos M10x1,25x90 inclusive tubos distanciadores ø25x12 L=60mm, arandelas grover y planas. Colocar las placas de fijación C y D con los orificios E sobre los orificios existentes. Fijarlas en los puntos E sin apretar del todo por medio de dos tornillos M12x120 inclusive arandelas grover y tuercas. Poner en los puntos F y P seis tornillos M12x35 inclusive arandelas grover y tuercas.

3. Colocar las placas K en los orificios de rosca del soporte del armazón interior del parachoques. Fijarlas sin apretar del todo por medio de cuatro tornillos M10x1,25x90 inclusive tubos distanciadores ø25x12 L=60mm, arandelas grover y planas. Colocar las placas de fijación C y D con los orificios E sobre los orificios existentes. Fijarlas en los puntos E sin apretar del todo por medio de dos tornillos M12x120 inclusive arandelas grover y tuercas. Poner en los puntos F y P seis tornillos M12x35 inclusive arandelas grover y tuercas.

4. Situar la parte de travesaño entre las placas de fijación C y D. Fijarlas a la altura de los puntos L, sin apretar del todo, por medio de dos tornillos M12x35 inclusive arandelas grover y, sin apretar del todo, a la altura de los puntos M por medio de dos tornillos M12x45 inclusive arandelas grover y tuercas. Apretar todos los tornillos y tuercas de

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm

Categoría de couple	: A 50-X
No. d'homologation	: e11 00-1695
Valleur D	: 9,6 kN
Masse max. de la remorque	: 1500 kg
Charge verticale max.	: 75 kg

INSTRUCIONS DE MONTAGE :

1. Laisser descendre la roue de secours. Démonter le phare anti-brouillard arrière du support de la garniture du pare-chocs. Les moyens de fixation existants sont supprimés.

2. Démonter la barre de protection "bulbar" à l'arrière. Positionner les profils d'angle A à l'emplacement des points B sur les trous filetés qui se trouvent sur la partie inférieure du châssis à gauche et à droite. Fixer ces profils, sans les serrer, à l'emplacement des points B à l'aide de quatre boulons M12x1,25x30, y compris les rondelles grover et de blocage.

3. Positionner les plaques K à l'emplacement des trous filetés du support de la garniture du pare-chocs. Fixer ces plaques, sans les serrer, à l'aide de quatre boulons M10x1,25x90, y compris les entretoises ø25x12 L=60mm, les rondelles grover et les rondelles de blocage. Positionner les plaques de fixations C et D en plaçant les trous E sur les trous existants. Fixer ces plaques, sans serrer, à l'emplacement des points E à l'aide de deux boulons M12x120, y compris les contre-pièces 40x5 L=40mm, les rondelles grover et les écrous. Monter six boulons M12x35 ainsi que les rondelles grover et les écrous, à l'emplacement des points F et P.

4. Positionner l'élément à barre entre les plaques de fixation C et D. Le fixer, sans serrer, à l'emplacement des points L, à l'aide de deux boulons M12x35 et des rondelles grover et des écrous. Serrer tous les boulons et les écrous conformément au

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter la concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

* Ne pas oublier les rondelles Grover et les rondelles de blocage.

* Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.

* Pour connaître le poids de traction maximum et la pression sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.

* Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm

Koblingsklasse	: A 50-X
Godkendelsenr.	: e11 00-1695
D- værdi	: 9,6 kN
Maximassa slæpvagn	: 1500 kg
Max. vertikal last	: 75 kg

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Sänk reservhjulet. Demontera dimbakljuset från staget för kofångarens innanmäte. De befintliga monteringsmaterialen förfaller.
2. Demontera fordonets bullbar från baksidan. Placera hörnprofilerna A vid punkterna B på de befintliga gänghålerna som befinner sig i undersidan av chassits högra och vänstra del. Montera dem handfast vid punkterna B med fyra skruvar M12x1.25x30, inklusive fjäder- och planbrickor.
3. Placera plattorna K vid gänghålerna i staget för kofångarens innanmäte. Montera dem handfast med fyra skruvar M10x1.25x90, inklusive distansbussningar Ø25x12 L=60mm, fjäder- och planbrickor. Placera monteringsplattorna C och D med hålen E på de befintliga hålen. Montera dessa handfast vid punkterna E med två skruvar M12x120, inklusive motbrickor (40x5 L=40mm), fjäderbrickor och muttrar. Anbringa vid punkterna F och P sex skruvar M12x35, inklusive fjäderbrickor och muttrar.
4. Placera balkdelen mellan monteringsplattorna C och D. Montera denna vid punkterna handfast med två skruvar M12x35, inklusive fjäderbrickor, och handfast vid punkterna M med två skruvar M12x45, inklusive fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen. Montera kulstången med två skruvar M16x50, inklusive fjäderbrickor och muttrar, och momentdrag dessa skruvar enligt tabellen.

5. Sätt tillbaka dimbakljuset med två skruvar M6x25 inklusive fjäderbrickor och muttrar. Sätt tillbaka fordonets bullbar. Vid fordon där avgasrörets bakersta fäste är försett med två byglar ska den vänstra fästpunkten bytas ut mot staget som medföljer dragkroken.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borming skall man se till att broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterarna.

Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar (8.8):

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm

© 3263/25-05-1999/7

Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e11 00-1695
D- værdi	: 9,6 kN
Max. totalvægt trailer	: 1500 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Sænk reservehjulet. Afmonter tågebaglygten fra kofangerens indre støtte. De eksisterende fastgørelsesdele bortfalder.
2. Afmonter bullbaren på bagsiden. Anbring hjørneprofilerne A ved punkterne B på trådhullerne, som er på undersiden af den venstre og højre del af chassiset. Fastgør disse med hånden ved punkterne B med fire bolte M12x1.25x30 inklusive fjeder- og planskiver.
3. Anbring pladerne K ved trådhullerne på kofangerens indre støtte. Monter disse med hånden med fire bolte M10x1.25x90 inklusive afstandsbøsninger ø25x12 L=60 mm, fjeder- og planskiver. Anbring delene C og D med hullerne E over de eksisterende huller. Monter disse med hånden ved punkterne E med to bolte M12x120 inklusive kontraer (40x5 L=40 mm), fjederskiver og møtrikker. Anbring ved punkterne F og P seks bolte M12x35 inklusive fjederskiver og møtrikker.
4. Anbring vangedelen mellem pladerne C og D. Monter disse med hånden ved punkterne L med to bolte M12x35 inklusive fjederskiver og ved punkterne M med to bolte M12x45 inklusive fjederskiver og møtrikker. Drej alle bolte og møtrikker fast i overensstemmelse med tabellen. Monter kuglestangen med to bolte M16x50 inklusive fjederskiver og møtrikker, og fastgør boltene ifølge tabellen.
5. Monter tågebaglygten på ny med to bolte M6x25 inklusive fjederskiver og møtrikker. Monter bullbaren igen. Hos køretøjer, der har en udstød

ning, hvis bageste ophængningspunkt er udstyret med to bøjler, skal det venstre ophængningspunkt udskiftes af støtten, som er leveret med trækkroen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kugelbolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker (8.8):

M6	9,5 Nm
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	95 Nm
M16	195 Nm

© 3263/25-05-1999/8