

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 12190A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 12190A
для автомобилей

Hyundai Grand Starex II поколение
(2007 - 2021г.в.)

Hyundai Starex II поколение (2007 - 2017 г.в.)

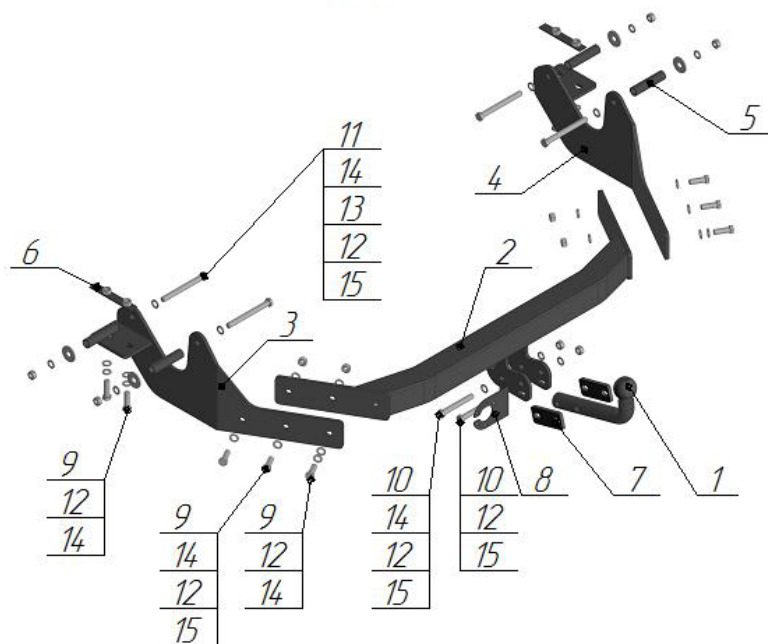
Hyundai H1 II поколение (2007 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.пф unicar-omsk@mail.ru

*Тягово-цепное устройство Hyundai Starex (III поколения),
Hyundai Grand Starex (III поколения), Hyundai H-1 (II поколения)
(Арт. 12190А)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-33)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Втулка комплектации 87 мм	4
6	Гайка закладная	2
7	Проставка крюка	2
8	Подразетник	1
9	Болт М12х35	10
10	Болт М12х90	2
11	Болт М12х120	4
12	Гровер Ø12	16
13	Шайба Ø12 увеличенная	4
14	Шайба Ø12	15
15	Гайка М12	10

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1100*
Масса ТСУ, кг	21,1 ± 0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Установите гайки закладные(поз.6) через нижние отверстия в лонжерона.
- 2.4. Установите правый (поз.4) и левый (поз.3) с внутренней стороны лонжеронов автомобиля, предварительно установив втулки комплектации (поз.5) (при необходимости одну стенку лонжерона рассверлите Ø18мм), закрепите болтами М12х120 (поз.11), шайбой Ø12 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.13), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой М12 (поз.15) и нижние отверстия М12х35 (поз.9), гровером Ø12 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.14).
- 2.5. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.14), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой М12 (поз.15).
- 2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя