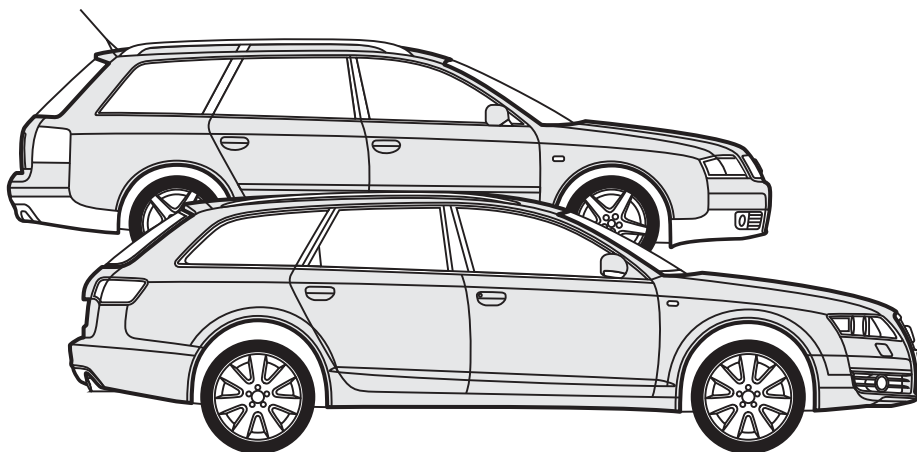
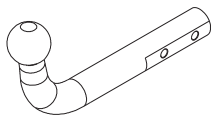


Audi A6 [C5] (1997-2004)
Audi A6 [C5] Avant (1997-2004)

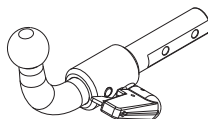


94/20/EC

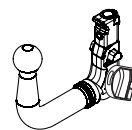
Audi A6 [C5] (1997-2004)
Audi A6 [C5] Avant (1997-2004)



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	00-1488		D 10,86 kN
	TYPE	CLASS	MAX. VERT. LOAD
AUD008	A50-X	S 85 kg	



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	00-1487		D 10,86 kN
	TYPE	CLASS	MAX. VERT. LOAD
AUD009-E	A50-X	S 85 kg	



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	00-1487		D 10,86 kN
	TYPE	CLASS	MAX. VERT. LOAD
AUD009-V	A50-X	S 85 kg	

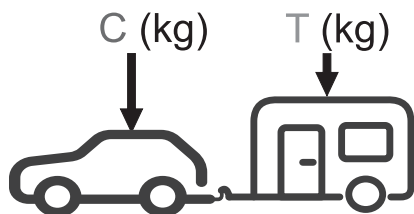
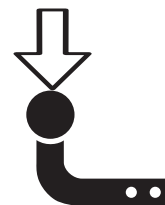
D= 10,86 kN



T= 2055 Kg



S= 85 kg

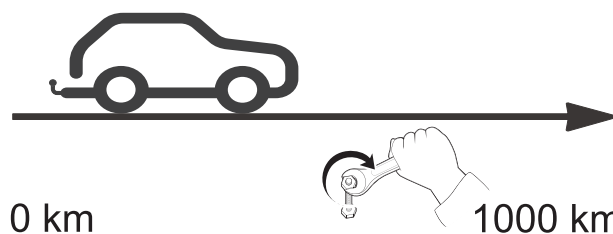


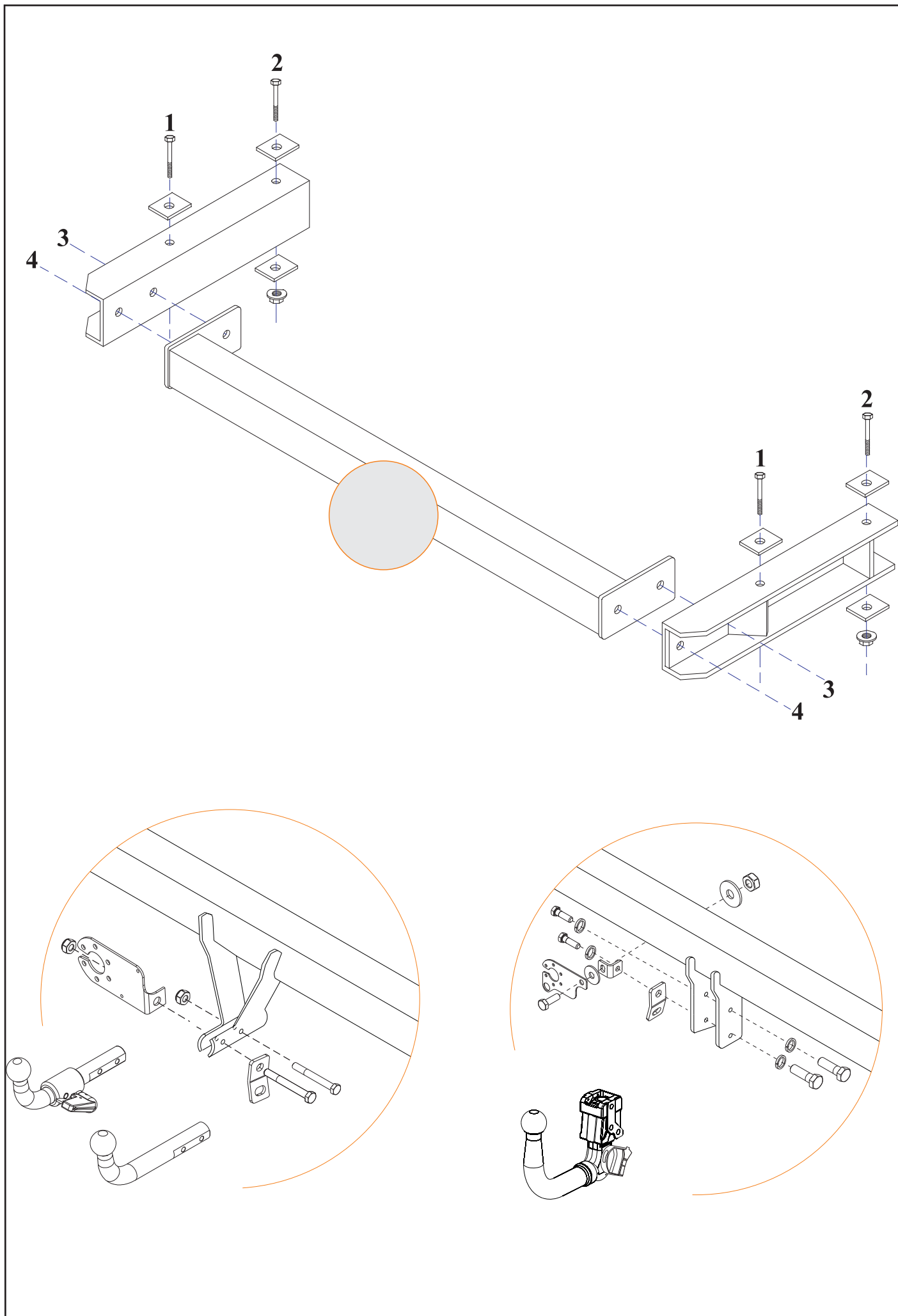
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

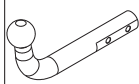
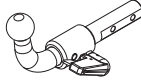
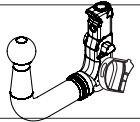
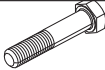
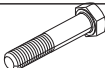
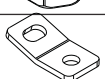
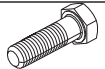
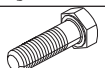
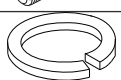
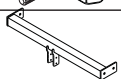
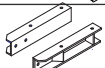
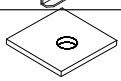
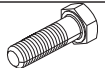
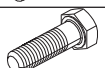
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





			 	
1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x75 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	1
6			1	1
7		M12x35 DIN 933(8.8)		1
8		M12x25 DIN 933(8.8)		4
9		Ø12 DIN 128		4
10				1
11			1	1
12		C0405BA42	1+1	1+1
13		50x50	6	6
14		M10x100 DIN 931 (8.8)	4	4
15		M12x40 DIN 933(8.8)	4	4
16		Ø10 DIN 6798	2	2
17		Ø12 DIN 6798	2	2
18		M10 DIN 6923	2	2
19		M12 DIN 6923	2	2

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Retirar el guarnecido del piso del maletero y las tapas de recubrimiento desmontables de los laterales.
2. Desmontar el paragolpes exterior quitando 2 pernos de los pasos de ruedas, 1 tornillo de la parte inferior y 5 tuercas a cada lado de los pilotos traseros.
3. Retirar el paragolpes interior metálico quitando 4 tornillos M10 x 100 desde el piso del maletero. (Ya no se utiliza).
4. Hacer un recorte en el centro del protector de plástico inferior de 320 mm. de ancho x 60 mm. de alto.
5. Hacer un corte en el paragolpes exterior para que tenga salida el soporte de la base de enchufe.
6. Colocar las piezas del enganche en el interior del chasis y retirar el guarnecido de los puntos 2, tanto por el interior del maletero como por debajo del vehículo.
7. Sujetarlo en los puntos "1" con tornillo M10x100, aros elásticos M10 y contrachapa 50 x 50. Y en los puntos "2", con tornillo M10x100, tuerca M10 con base y 2 contrachapas 50 x 50.
8. Colocar el cuerpo central del enganche entre las piezas que hemos colocado y sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M12x40 y tuercas M12. Sujetar sobre los puntos 4 mediante tornillos M12x40 y aros elásticos.
9. Apretar todo según el par de apriete correspondiente y volver a colocar el paragolpes. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).

FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the trunk lining and the detachable cover plugs from the sides.
2. Remove the outside bumper losing 2 bolts from the wheel compartment, 1 bolt located on the lower side and 5. nuts at each side of the rear lights.
3. Remove the inside metal bumper losing 4 bolts M10x100 from the trunk (It will no longer be needed).
4. Make a recess on the centre of the underside plastic protector of 70 mm. of length and 60 mm. of height.
5. Make a recess on the centre of the outside bumper of 50 mm. of length and 60 mm. of height.
6. Place towbar on the inside of the chassis and remove the covering of points "2" from the inside of the trunk and from the underside of the vehicle.
7. Mount points "1" using bolt M10x100, spring washer M10 and 50x50 plate. Mount points "2" using bolt M10x100, nut with base M10 and 50x50 plates.
8. Place towbar between pieces placed before and fix at points 3 using M12x40 bolts and M12 nuts. Fix at points 4 using M12x40 bolts and spring washers.
9. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments and remount the bumper. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).

NOTICES DE MONTAGE

1. Enlever la garniture du coffre à bagages et les couvertures de recouvrement démontables des côtés.
2. Démonter le pare-chocs extérieur en enlevant 2 vis du garde-boue, 1 vis du côté inférieur et 5 écrous à chaque côté des feux arrière.
3. Enlever le pare-chocs inférieur métallique en enlevant 4 vis M10x100 vers l'étage du coffre à bagages. Il ne servira plus.
4. Faire une coupe dans le centre du protecteur en plastique inférieur de 70mm de large x 60mm de haut.
5. Faire une coupe dans le centre du pare-chocs extérieur de 50mm de large pour 20mm de haut.
6. Placer l'attelage dans l'intérieur du châssis et enlever la garniture des points "2", par l'intérieur du coffre à bagages et par dessous du véhicule.
7. Fixer les points "1" avec une vis M10x100 une rondelle frein M10 et une contreplaque 50x50. Et dans les points "2", avec une vis M10x100, un écrou M10 avec base et 2 contreplaques 50x50.
8. Placer l'attelage entre les pièces déjà placées et fixer sur les points 3 à l'aide des vis M12x40 et des écrous M12. Fixer sur les points 4 à l'aide des vis M12x40 et des rondelles freins.
9. Après les 1000 premiers kilomètres environ d'utilisation contrôler le couple de serrage. Remonter le pare-chocs.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Togliere la guarnizione dalla base del bagagliaio e i tappi di rivestimento smontabili dai laterali.
2. Smontare il paraurti esterno togliendo i 2 perni dei passaruote, 1 vite della parte inferiore e 5 dadi su ciascun lato dei piloti posteriori.
3. Eliminare il paraurti metallico interno togliendo 4 viti M10 x 100 dalla base del bagagliaio. (Non si utilizza più).
4. Fare un taglio nel centro del protettore di plastica inferiore di 70 mm. di larghezza x 60 mm. di altezza.
5. Fare un taglio nel paraurti esterno affinché il supporto della base della spina abbia un'uscita.
6. Collocare i pezzi del gancio all'interno del chassis e togliere la guarnizione dei punti 2, sia della parte interna del bagagliaio che sotto il veicolo.
7. Fissarlo sui punti "1" con vite M10x100, rondelle elastiche M10 e distanziale 50 x 50. E sui punti "2", con vite M10x100, dado M10 con base e 2 distanziali 50 x 50.
8. Collocare il perno centrale del gancio tra i pezzi che abbiamo collocato e fissare sui punti 3 per mezzo di viti M12x40 e dadi M12. Fissare sui punti 4 per mezzo di viti M12x40 e rondelle elastiche.
9. Serrare la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (È consigliabile controllare la forza di stretta dopo circa 1000 km di traino).

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Bodenverkleidung im Kofferraum und die demontierbaren Abdeckungen der Seitenwände entfernen.
2. Den äußeren Stobfänger demontieren, indem man 2 Zapfen von den Radläufen, 1 Schraube vom Unterteil und 5 Muttern an jeder Seite der Hecklichter entfernt.
3. Den inneren Stobfänger aus Metall demontieren, indem man 4 Schrauben M10 x 100 vom Boden des Kofferraums aus entfernt. (Wird nicht mehr verwendet).
4. In die Mitte des unteren Kunststoffschutzes einen Einschnitt von 70 mm Breite x 60 mm Höhe machen.
5. Den äußeren Stobfänger mit einem Einschnitt versehen, damit der Halter des Steckersockels herausragen kann.
6. Die Teile der Kuppelvorrichtung im Inneren des Fahrgestells anbringen und die Verkleidung der Punkte 2 sowohl im Inneren des Kofferraums als auch unter dem Fahrzeug entfernen.
7. An den Punkten "1" mit Schraube M10x100, elastischen Ringen M10 und Gegenblechen 50 x 50 befestigen. Und an den Punkten "2" mit Schraube M10x100, Mutter M10 mit Unterlage und 2 Gegenblechen 50 x 50 befestigen.
8. Den zentralen Körper der Kuppelvorrichtung zwischen den bereits angebrachten Teilen anordnen und auf den Punkten 3 mit Schrauben M12x40 und Muttern M12, sowie auf den Punkten 4 mit Schrauben M12x40 und elastischen Ringen befestigen.
9. Alles entsprechend dem Drehmoment anziehen. (Das Anzugsmoment muss nach den ersten 1.000 km des Gebrauchs überprüft werden).

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять обшивку с нижней части багажника и съемные крышки с боковых панелей.
2. Снять внешний бампер, открутив 2 болта из колесных арок, 1 болт с нижней части и 5 гаек с каждой стороны задних фар.
3. Снять внутренний металлический бампер, открутив 4 болта M10x100 с нижней части багажника (они больше не понадобятся).
4. Произвести вырез шириной 320 мм. и высотой 60 мм. в центральной части пластиковой защиты, расположенной снизу.
5. Сделать надрез на внешнем бампере, чтобы обеспечить выходное отверстие для крепления базы розетки.
6. Разместить детали фаркопа на внутренней части шасси и убрать обшивку из точек 2, как с внутренней стороны багажника, так и с нижней части автомобиля.
7. Закрепить в точках «1» болтом M10x100, резиновыми прокладками M10 и накладкой 50x50. В точках «2» болтом M10x100, гайкой M10 с основанием и 2 накладками 50x50.
8. Поместить центральную часть фаркопа между установленными ранее деталями и закрепить в точках 3 болтами M12x40 и гайками M12. Закрепить в точках 4 болтами M12x40 и резиновыми прокладками.
9. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого и вновь установить бампер. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км.).

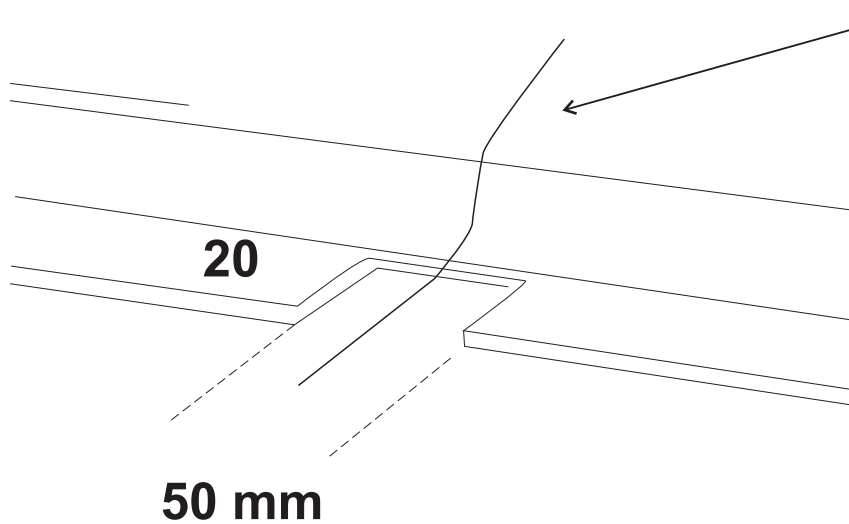
AUDI A-6 / AUDI A-6 FAMILIAR+ AVANT (1997-2004)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

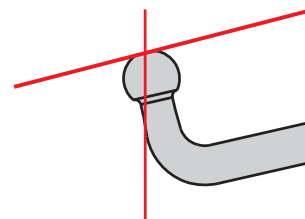
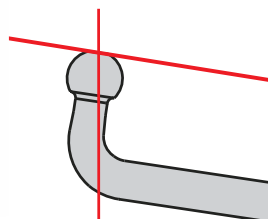
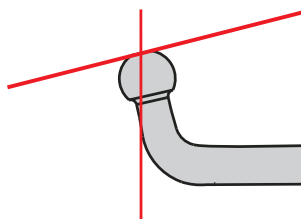
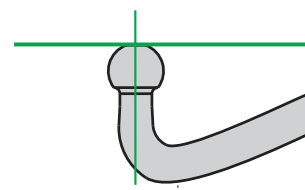
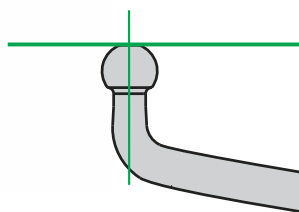
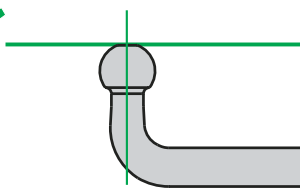
RECESS OF THE BUMPER
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

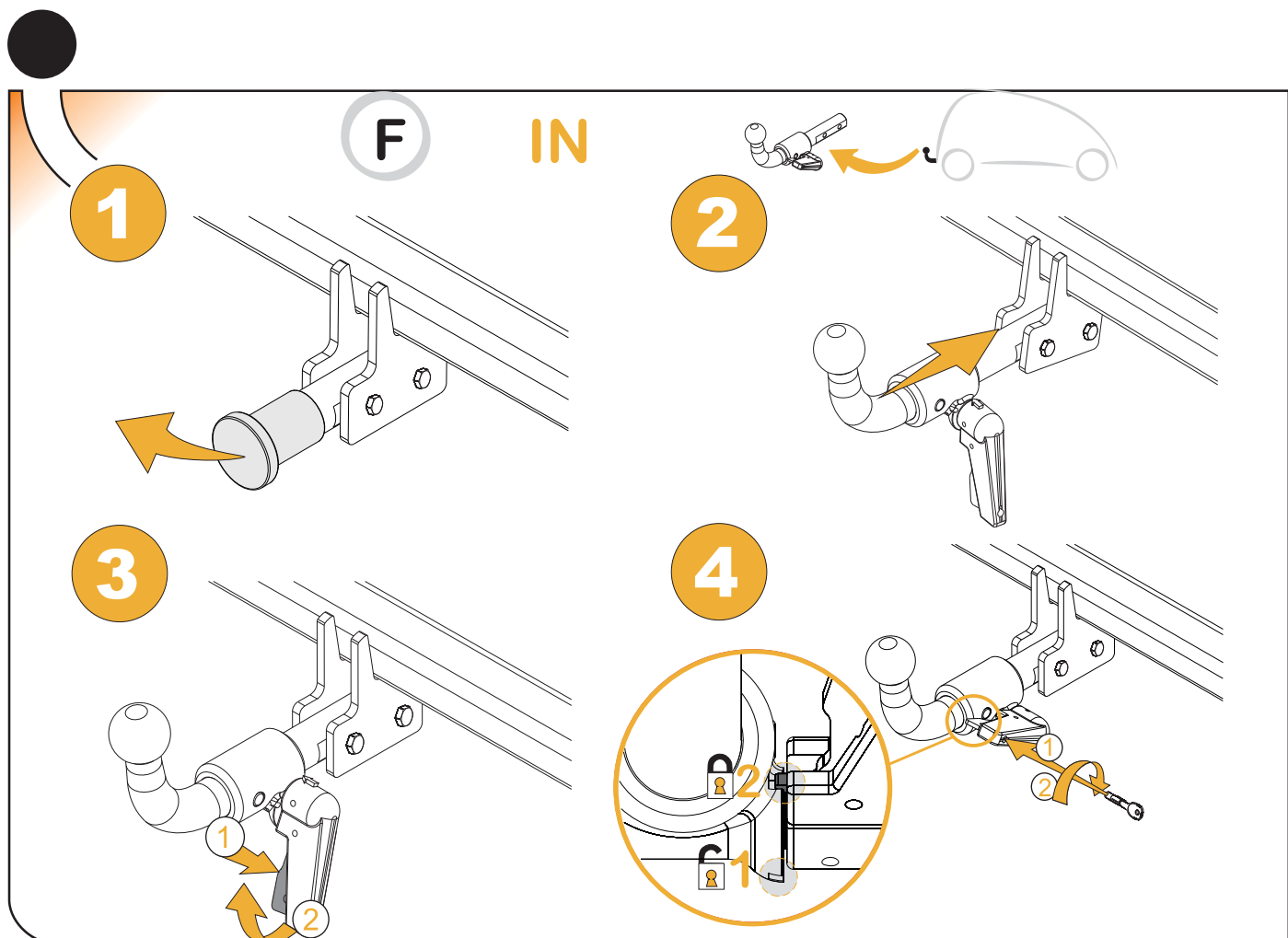
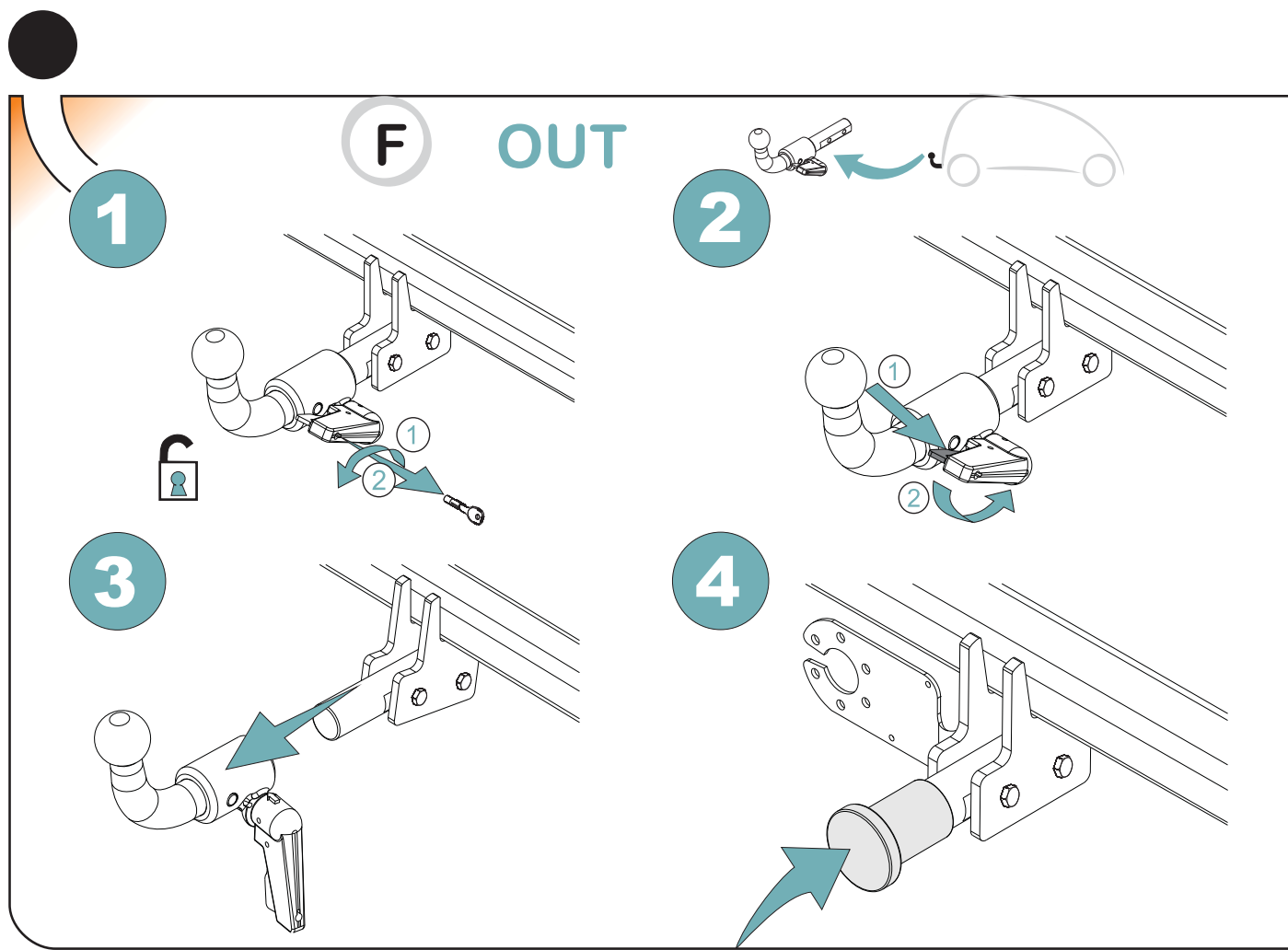
COUPE DU PARE-CHOC
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

LINEA CENTRO PARAGOLPES



Centro del paragolpes
The middle of the bumper
Le milieu du pare-chocs
Der Mitter von Stossstange
Centro del paraurti
центральная часть бампера



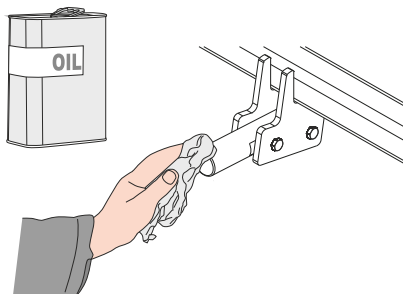




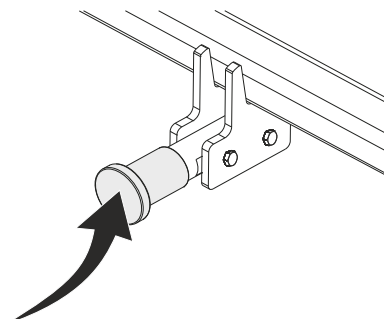
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

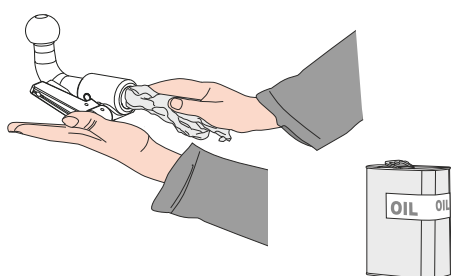
1



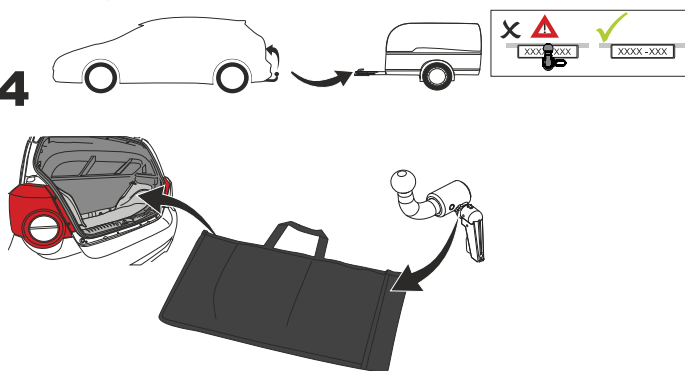
2



3



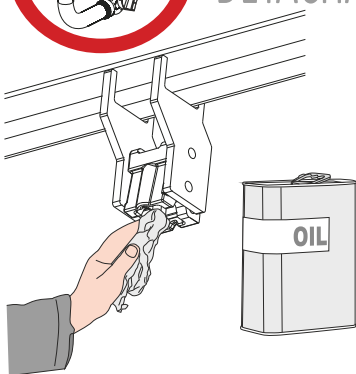
4



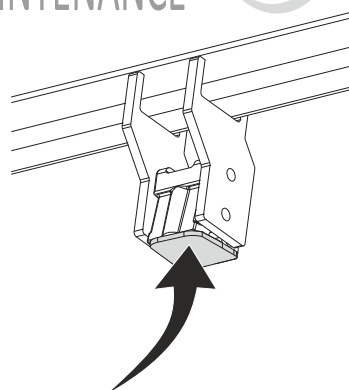
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

SV

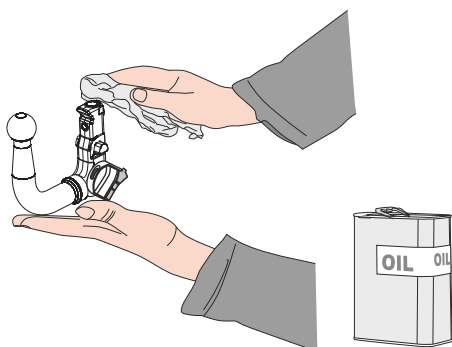
1



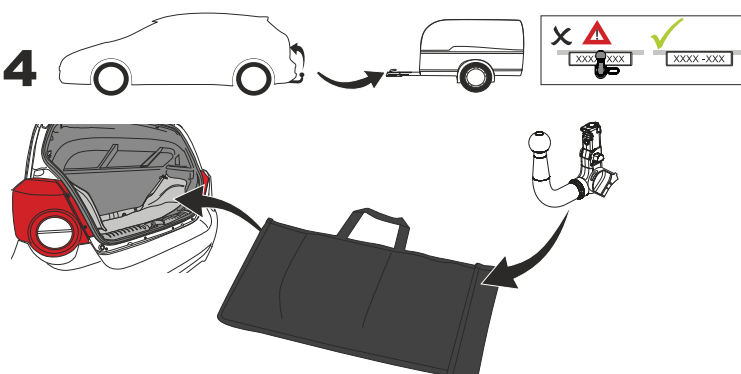
2

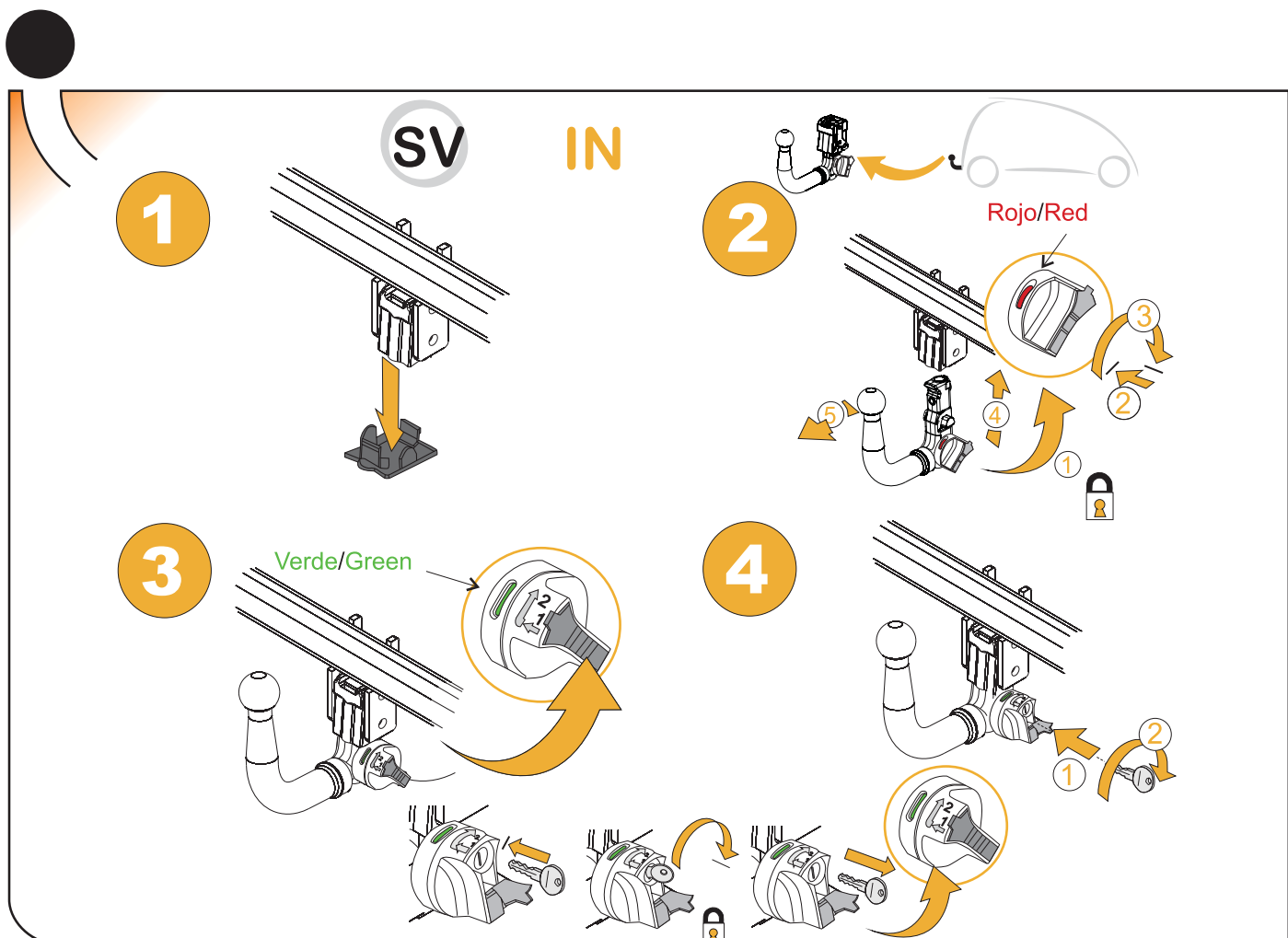
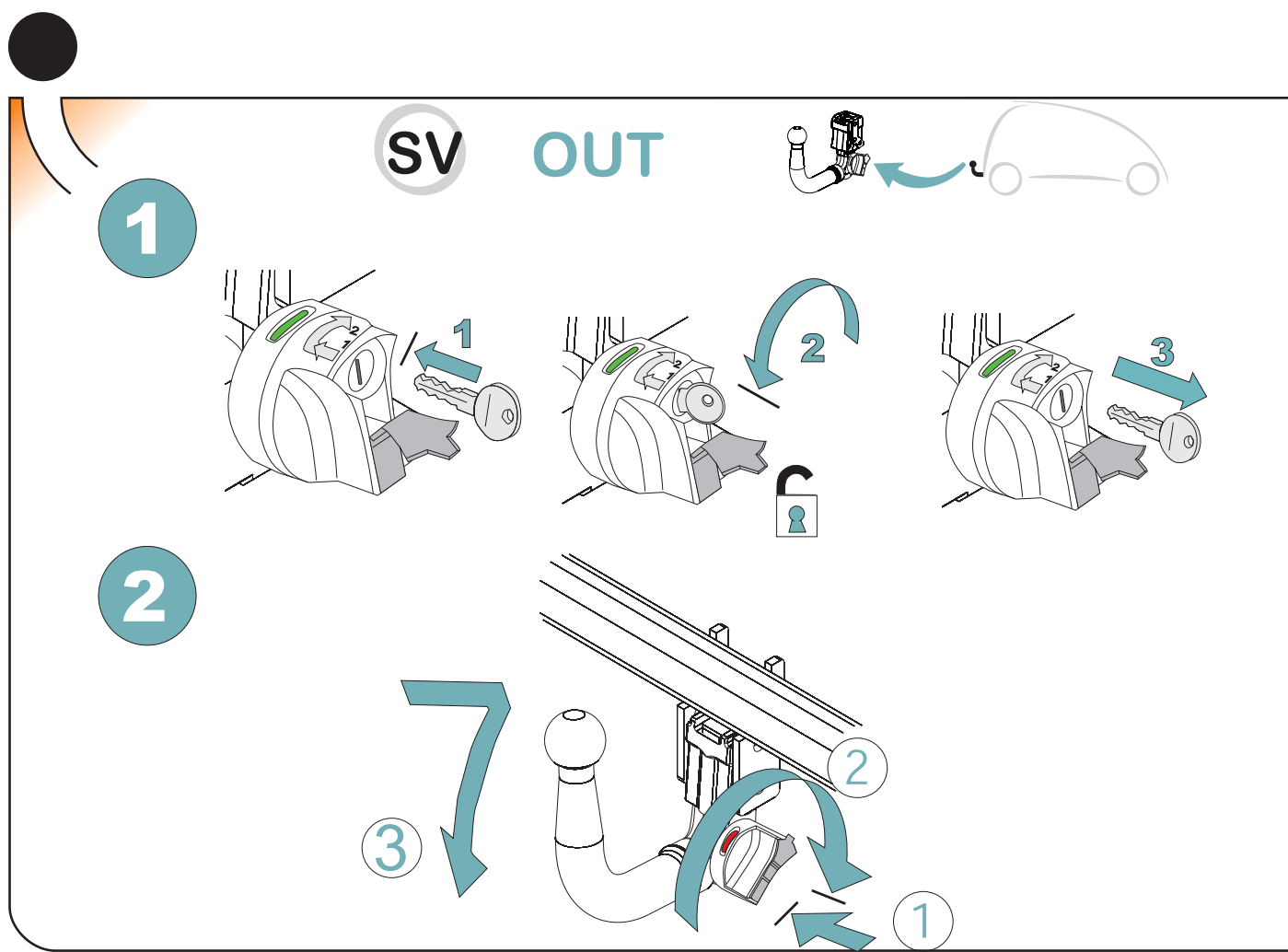


3



4





ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

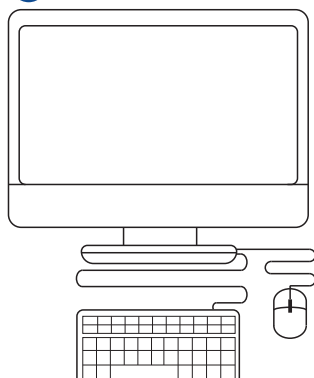
ES

1

ANEXO III
CERTIFICADO DE TALLER



2



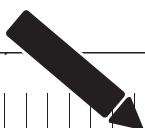
3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO



2

