

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель: ООО «Тавиалс»

адрес: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, д. 150, оф. 312.

Тел.: +7 (8634) 323-791

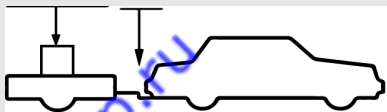
сайт: www.tavials.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

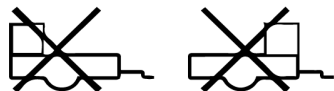
Отметка о продаже:

Отметка об установке:

C(кг) **S(кг)**



верное размещение груза



неверное размещение груза



под торговой маркой

**ТСУ T-VAZ-43A
(съемный шар)**

для

**ВАЗ 21214 (Urban)
ВАЗ 2121, 21213, 2131
и их модификации**

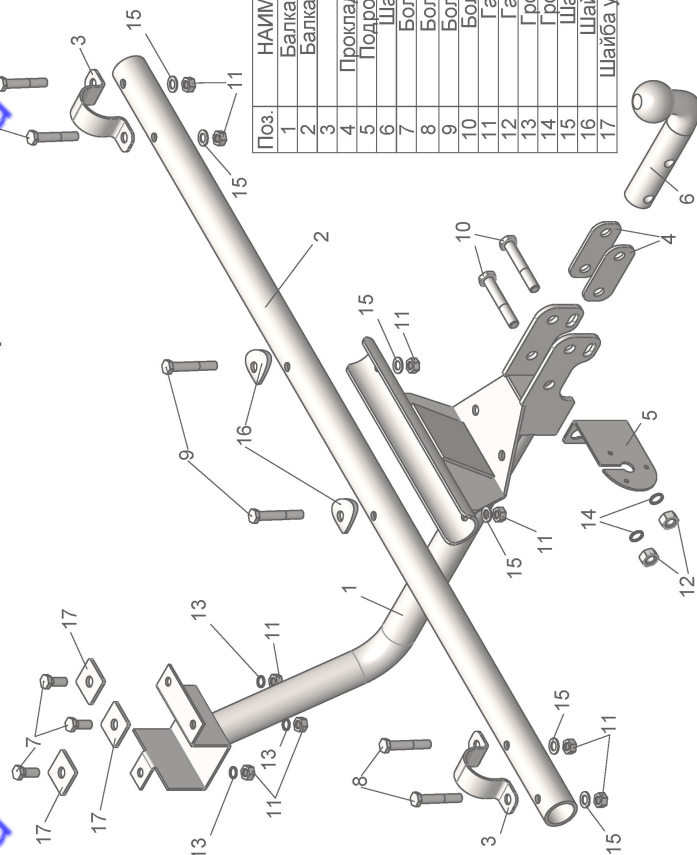
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка продольная	1
2	Балка поперечная	1
3	Хомут	2
4	Прокладка шара 4мм.	1
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH20A	1
7	Болт M10x25	3
8	Болт M10x60	4
9	Болт M10x65	2
10	Болт M12x75	2
11	Гайка M10	9
12	Гайка M12	2
13	Ровер d 10	2
14	Ровер d 12	2
15	Шайба d 10	6
16	Шайба гнутая	2
17	Шайба универсальная	3



ТСУ "T-VAZ-43A"
Схема сборки

BA3 2121, 21213, 2131,

21214 Urban и их модификации

D = g° TCU/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар TCU
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T-VAZ-43A	6,7	75	1600	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-43A) для BA3 2121, 21213, 2131, 21214 Urban предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики TCU соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует TCU, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта TCU: 12,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

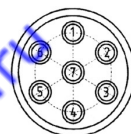
ТСУ (T-VAZ-43A)
для BA3 2121 и их модификации.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ TCU

Установка TCU должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой TCU внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж TCU, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой TCU необходимо снять обивку пола багажника и крепления задних ремней безопасности.
- Болтами M10x65 (9) соединить поперечную (2) и продольную (1) балки TCU (но окончательно не затягивать).
- Поверх кронштейнов крепления заднего бампера установить хомуты (3) вместе с болтами M10x60 (8).
- Приложить TCU к днищу багажника таким образом, чтобы:
 - ось сцепного шара совпала с продольной осью автомобиля;
 - кронштейн плотно охватывал поперечный лонжерон кузова;
 - поперечную балку TCU подвести к кронштейнам крепления бампера автомобиля.
- Используя хомуты (3), закрепить поперечную балку TCU (2) к кронштейнам крепления бампера болтами M10x60 (8).
- Используя TCU как кондуктор, просверлить 3 отверстия диаметром 11 мм в полу багажника. Тремя болтами M10x25 (7) закрепить TCU на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположите между головками болтов и полом. Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Для безопасной и надежной работы TCU, необходимо произвести усиления крепления. Для этого на расстоянии 50-55 мм от имеющегося болтового соединения кронштейна крепления бампера просверлить по одному сквозному отверстию через дно багажника, лонжерон и кронштейны крепления бампера, болтом M10x120 усилить крепление.
- Установить на место крепления задних ремней безопасности и обивку пола багажника.
- Установить на TCU съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит