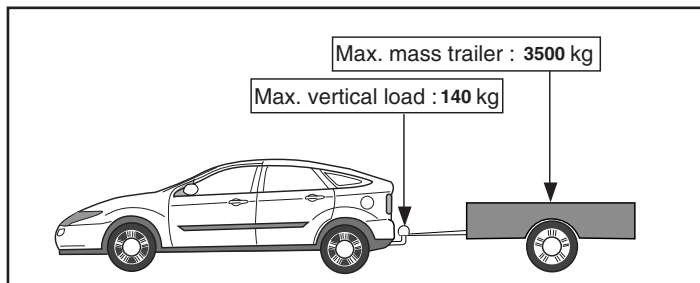
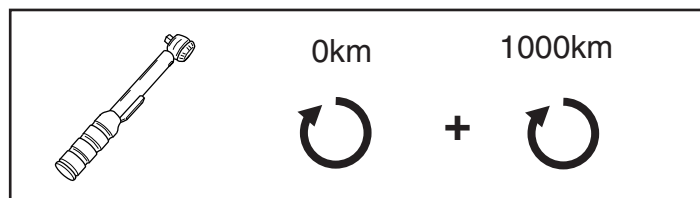
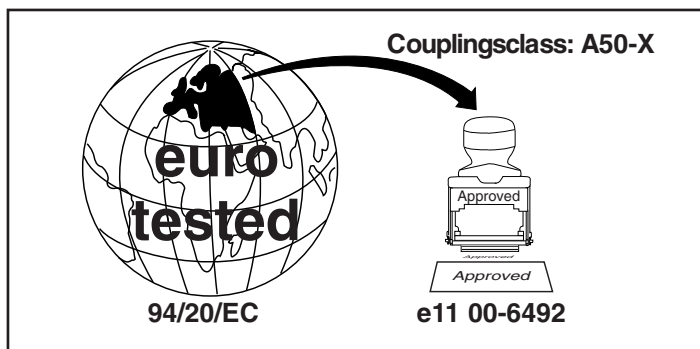
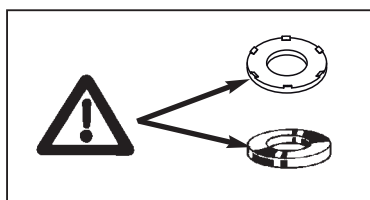
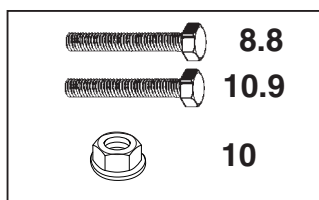


Fitting instructions
Make: Ssang Yong
Rexton; 2006->
Type: 4847

Permanently
linked to
quality



D-Value: 15,3 kN



© 484770/22-10-2007/1



Dispositivo di traino tipo: 4847
Per autoveicoli: Ssang Yong Rexton; 2006->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-6492
Valore D: 15,3 kN
Carico Verticale max. S: 140 kg
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

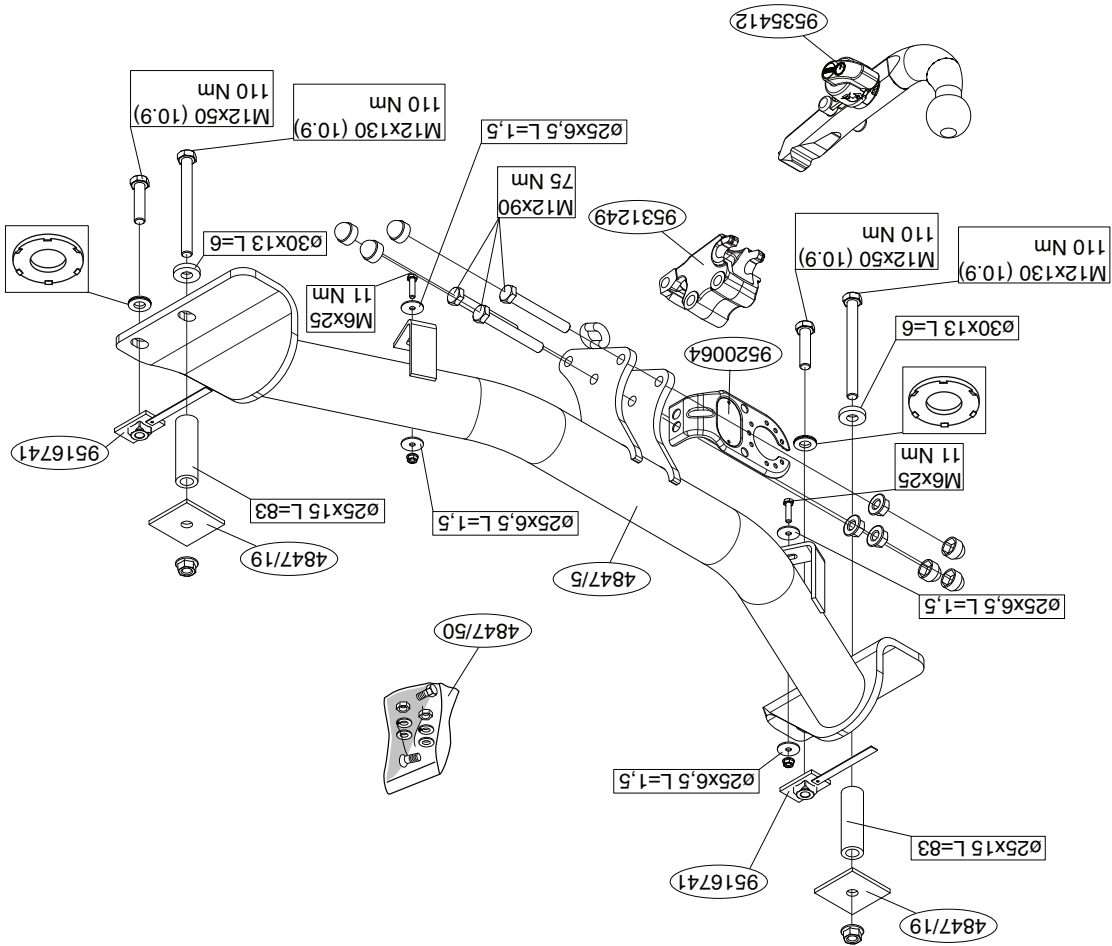
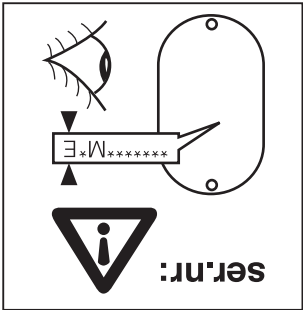
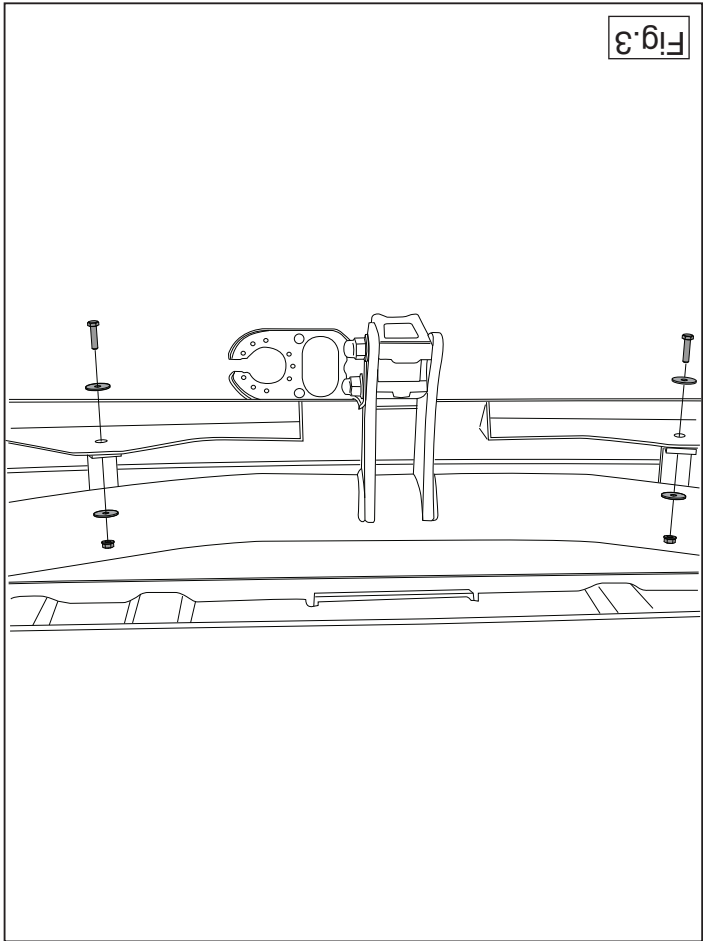
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

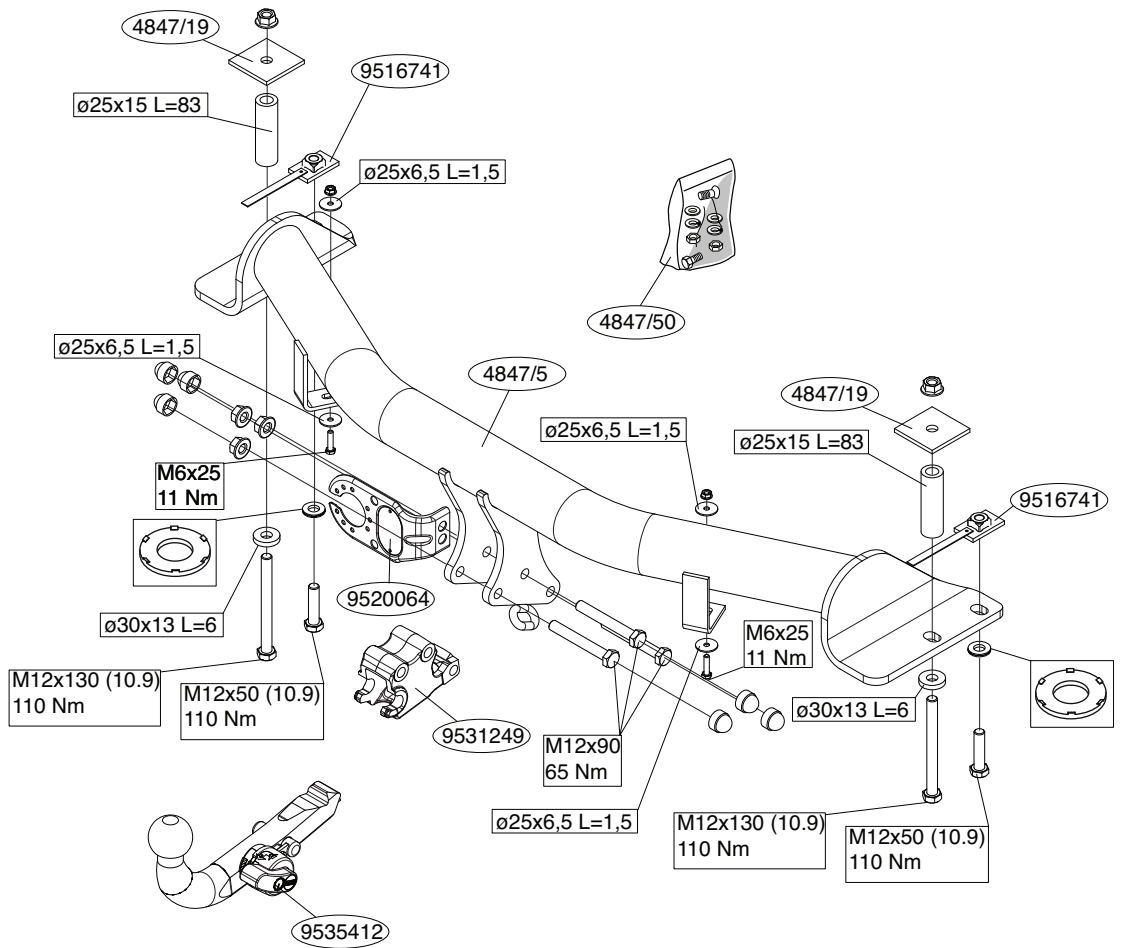
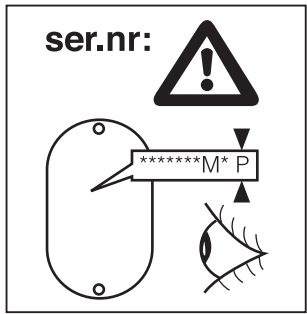
tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

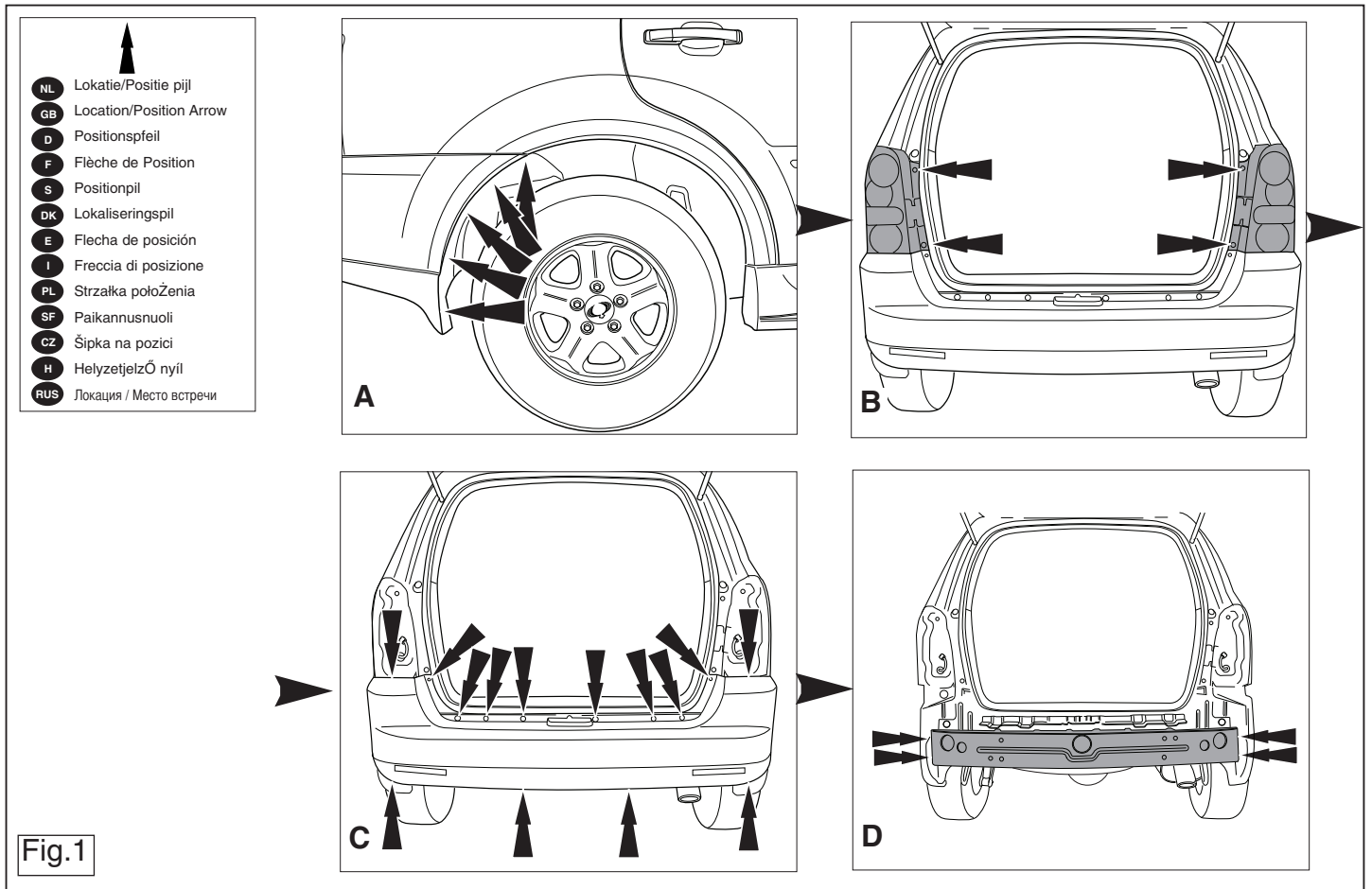
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 484770/22-10-2007/14





© 484770/22-10-2007/3



© 484770/22-10-2007/12

5. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.
6. Выпилить из бампера в середине снизу часть размером 76 мм шириной и 30 мм глубиной.
7. Установить бампер. См. рисунок 3.
8. Установить оба блока задних фар.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме. Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром,

обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противорывной материал, его следует удалить.
- * Сведение о максимально допустимой массе буксирного прицепа вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить автомобиль в комплекте с технической документацией автомобиля.

NL

MONTAGEHANDLEIDING:

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke

schets, in de handleiding, van toepassing is.

Attentie: het is raadzaam om de stroomvoorziening voor te bereiden voor-

dat de trekhaak wordt gemonteerd.

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt.
3. Monteer de trekhaak t.p.v. de punten A. Zie figuur 2.
4. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfbor- gende moeren.
5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
6. Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 76 mm breed en 30 mm diep uit.
7. Monteer de bumper. Zie figuur 3.
8. Monteer de achterlicht units.

Raadgeef voor demontage en montage van voertuig onderdelen het

werkplaats handboek.

Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Raadgeef voor montage en demontage van het afneembare kogelsys-

teem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient

men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwe-

zig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw

dealer te raadplegen.

* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en**

brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

GB

FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

Please note: it is recommended that the power supply be prepared before fitting the towbar.

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed.
3. Fit the tow bar at points A. See figure 2.
4. Fit the ball housing, including socket plate, flat washers and self-locking nuts.
5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
6. On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 76 mm wide and 30 mm deep.
7. Fit the bumper. See figure 3.
8. Fit the rear-light units.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removal

the ball system.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

Achtung: Vor der Montage der Anhängervorrichtung sollte die Stromversorgung vorbereitet werden.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt.
3. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten A montieren. Siehe Abbildung 2.
4. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern montieren.
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
6. Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 76 mm breiten und 30 mm tiefen Teil herausschneiden.
7. Die Stoßstange montieren. Siehe Abbildung 3.
8. Die Rücklichter befestigen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

Attention : il est conseillé de préparer l'alimentation électrique avant de monter l'attache-remorque.

1. Démontez les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée.
3. Monter l'attache-remorque à l'emplacement des points A Voir la figure 2.
4. Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous autofreinés.
5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
6. Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 46 mm de large et 30 mm de profondeur.

© 484770/22-10-2007/5

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

Megjegyzés: a vonórúd csatlakoztatása előtt javasolt előkészíteni a tápellátást.

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség.
3. Illessze a vontatórudat a A pontokhoz. Lásd az ábrát 2.
4. Illessze fel a gömbházat, az illesztélemmezzel, a lapos alátéttekkel, és az önmagától záródó anyacsavarokkal együtt.
5. Az ütköző közepének alsó részén, fírészljen ki egy 76 mm széles és 30 mm mély darabot.
6. Fírészljen ki az ütköző középés és alsó részéből egy cikket a(z) 3 ábrán feltüntetett módon.
7. Helyezze fel az ütközőt. Lásd az ábrát 3.
8. Helyezze fel a hátsó világítótesteket.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd az összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkől.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkől.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetéseket.**
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyagokkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót őrizzük a gépjármű papírjaival együtt.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

Внимание: Следите за тем, чтобы линии подачи горючего и перепуска воздуха после монтажа не касались деталей буксирного крюка.

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля буферный брус больше не понадобится..
3. Прикрепить буксирный крюк в точках А. См. рисунок 2.
4. Установить корпус с шаром, вместе со штепсельной платой, шайбами и самоконтрящимися гайками.

© 484770/22-10-2007/10

- nych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Urzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowa-
 - niu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpiec-
zeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres
jego użytkowania.

SF

ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypilliviestä, mikä asennusohjeen piirros kos-
kee kyseistä autoa
Huomaa: on suositeltavaa tehdä virransaantivalmistelut etukäteen ennen
vetokoukun asentamista.

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki,
iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä.
3. Kiinnitä vetokoukku kottiin A. Ks. kuva 2.
4. Kiinnitä kuulakotelo sekä pistorasialevy, sulkurunkaat ja itsekuittuvat
mutterit.
5. Kirtä kaikki pullit ja mutterit taulikon mukaisesti.
6. Sahaa irti puskurin alaosan keskiväliltä 76 mm leveä ja 30 mm syvä
osa.
7. Kiinnitä puskuri. Ks. kuva 3.
8. Kiinnitä takavaloyksiköt.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpäikällä käytet-
ty käsikirja.
Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.
Irrrottavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheis-
nen asennusopas.

7. Mettre en place le pare-chocs. Voir la figure 3.
8. Monter les feux arrière.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la
notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la noti-
ce de montage jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-
sulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventu-
ellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la
rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en permanence à ne pas endommager les conduites de électrique, de
frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure
par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après
montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna
bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.
Obs: Vi rekommenderar att du förbereder energitillförseln innan du fäster
dragkroken.

1. Demontera bakljusmodulerna.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet,
stötranden förfaller.
3. Montera dragkroken vid punkterna A. Se figur 2.
4. Montera kulhuset inklusive kontaktpattan, planbrickskor och självläsande
de muttrar.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

- * Kontaktka återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
 - * Om det finns ett bitumen- eller stöddämpande lager vid kontaktytor skall
detta avlägsnas.
 - * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kul-
tryck.
 - * Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningar-
na inte skadas.
 - * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterar-
na.
 - * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans
med bilens övriga dokument.
- OBS:**
av det löstagbara kulsystemet.
Se de bifogade monteringsanvisningarna för monterig och demontering
delar.
Se skissen för monterig och monteringsmaterial.
Se verkstads-handboken för demontering och monterig av fordonets

Před demontáží a montáží častí vozidla konzultujte montážní
průručku.

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník
nárazníku již nebudete potřebovat.
3. Připevněte tažnou tyč v A. Viz schéma 2.
4. Připevněte kyt tažné koule včetně zásvukové destičky se zásvukou,
plochých podložek a pojistných matic.
5. utáhněte všechny matice a šrouby krouťovou silou uvedenou v tabul-
ce.
6. Ve spodní části sředu nárazníku odřízněte část o rozměrech 76 mm
šříky a 30 mm hloubky.
7. Připevněte nárazník. Viz schéma 3.
8. Připevněte jednotky zadních světel.

přívod energie.

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který
nákras v pokynech pro instalaci máte použít.
Poznámka: před připevněním spojovací tyče se doporučuje připravit
přívod energie.

CZ

POKYNY K MONTÁŽI:

- * "Ajoneuvon" koskeavasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutukses-
ta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleennmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärnänestokerros, se on poistet-
tava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleen-
myyjältä.
- * Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-,
jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehittausmuttereiden muovisuojukset.
* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo-
neuvon koskevien papereiden kanssa.

TÄRKEÄÄ:

1. Demonteer baglysenhederne.
2. Demonteer kofangeren, inklusive stålstedbjælke. Denne bil-
ver overflødig.
3. Monter anhængertrækket ved punkterne A. Se fig. 2.

gertækket monteres.
Obs: det tilrådes at forberede tilslutning af strømforstyrning, inden anhæn-
mer der skal anvendes.

For at vælge rigtig spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienum-
meret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagram-

4. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade, planskiver og selvlåsende møtrikker.
5. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
6. Sav midt på kofangerens underside en del på 76 mm bredde og 30 mm dybde ud.
7. Monter kofangeren. Se fig. 3.
8. Monter baglysenhederne.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
 - * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
 - * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

Nota importante: Asegúrese de que tras la colocación, los conductos de combustible y ventilación no toquen ninguna parte del enganche para remolque.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el

tope no se vuelve a utilizar.

3. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A. Véase la figura 2.
4. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad.
5. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
6. Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 76 mm de ancho y 30 mm de profundidad.
7. Montar el parachoques. Véase la figura 3.
8. Montar las unidades de las luces traseras.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

© 484770/22-10-2007/7

Attenzione: si consiglia di predisporre l'impianto elettrico prima di montare il gancio traino.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata.
3. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti A. Vedi figura 2.
4. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di portapresa, rondelle e dadi autobloccanti.
5. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
6. Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 76 mm e profondo 30 mm.
7. Montare il paraurti. Vedi figura 3.
8. Montare i gruppi dei fanali posteriori.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

Uwaga: zaleca się przygotowanie okablowania elektrycznego przed przystąpieniem do montażu haka holowniczego.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana.
3. Zamontować hak holowniczy w punktach A. Patrz rysunek 2.
4. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym, pierścieniami uszczelniającymi i nakrętkami zamozaabezpieczającymi się.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
6. Wypiliować w środkowej części od spodu zderzaka odcinek szerokości 76 mm i 30 mm w głąb.
7. Zamontować zderzak. Patrz rysunek 3.
8. Zamontować zespoły tylnych świateł.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawania

© 484770/22-10-2007/8