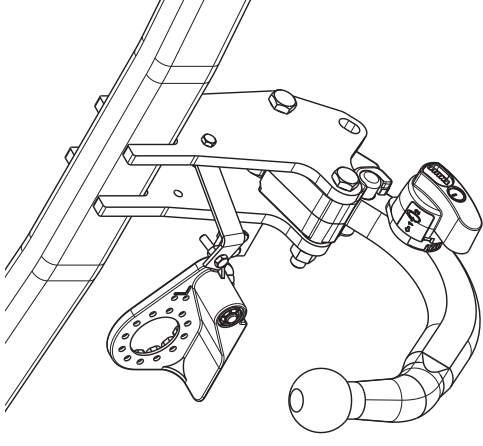


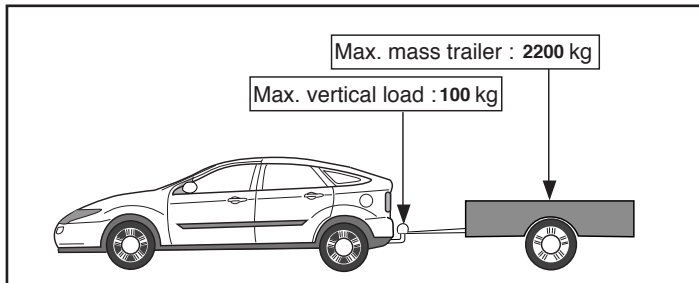
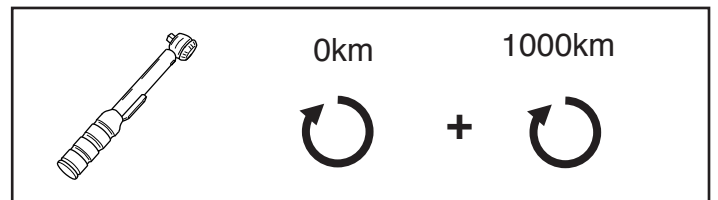
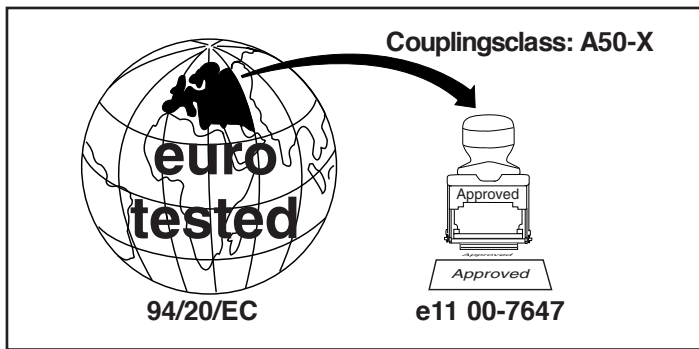
Fitting instructions

Make:	BMW
-------	-----

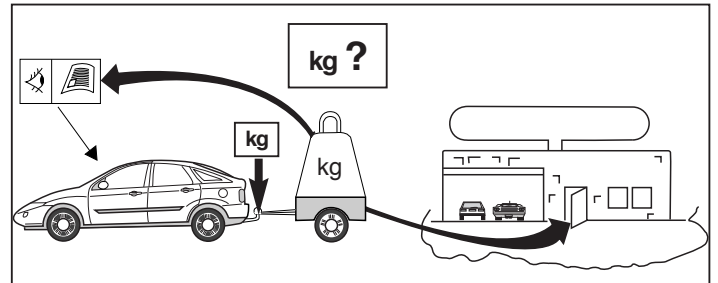
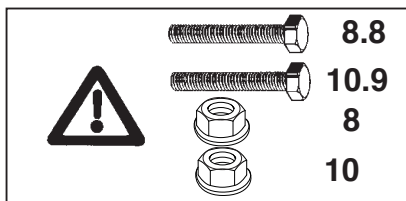
5-Series Sdn; 2010 ->

Type:	5288
-------	------

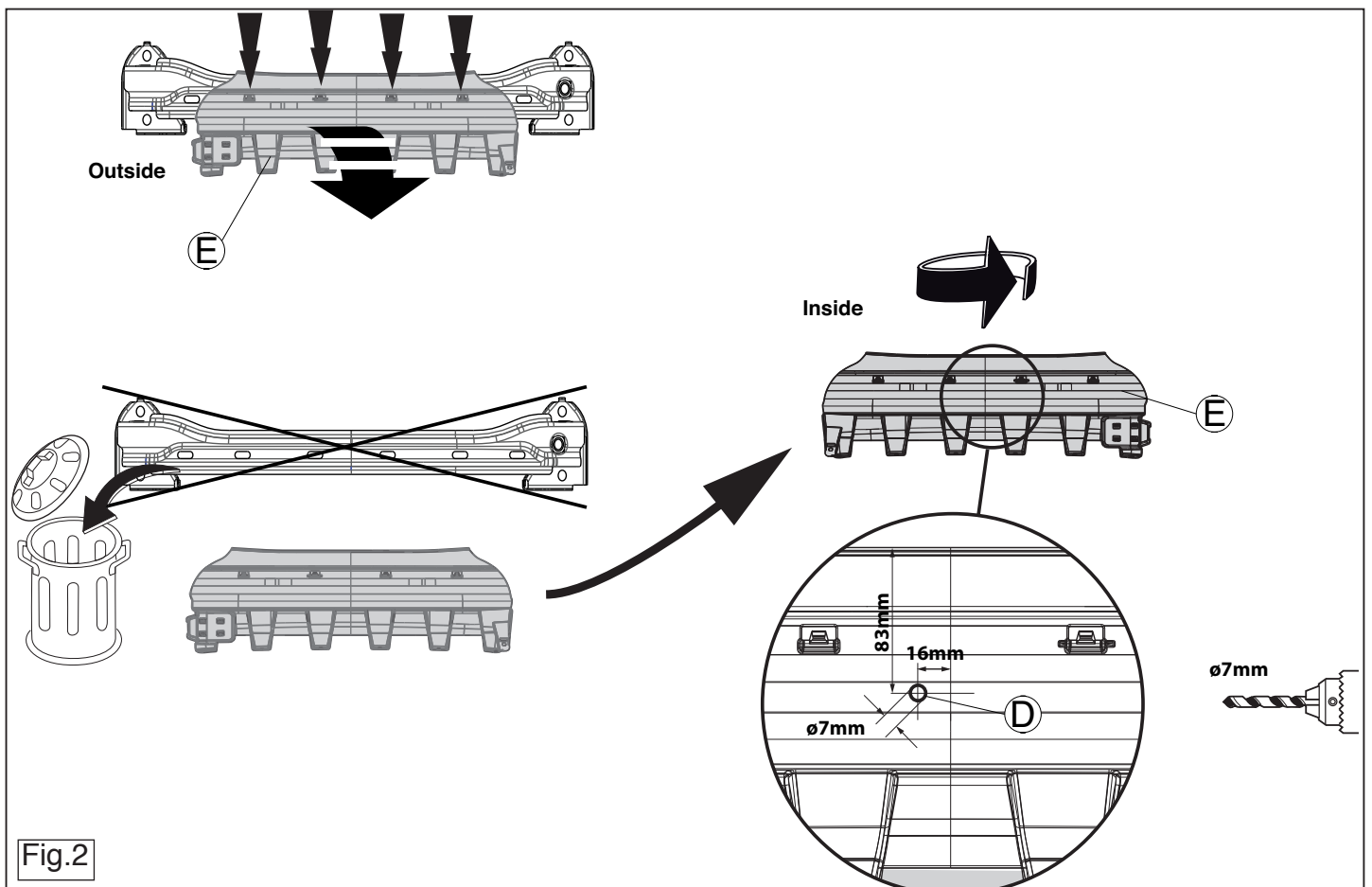




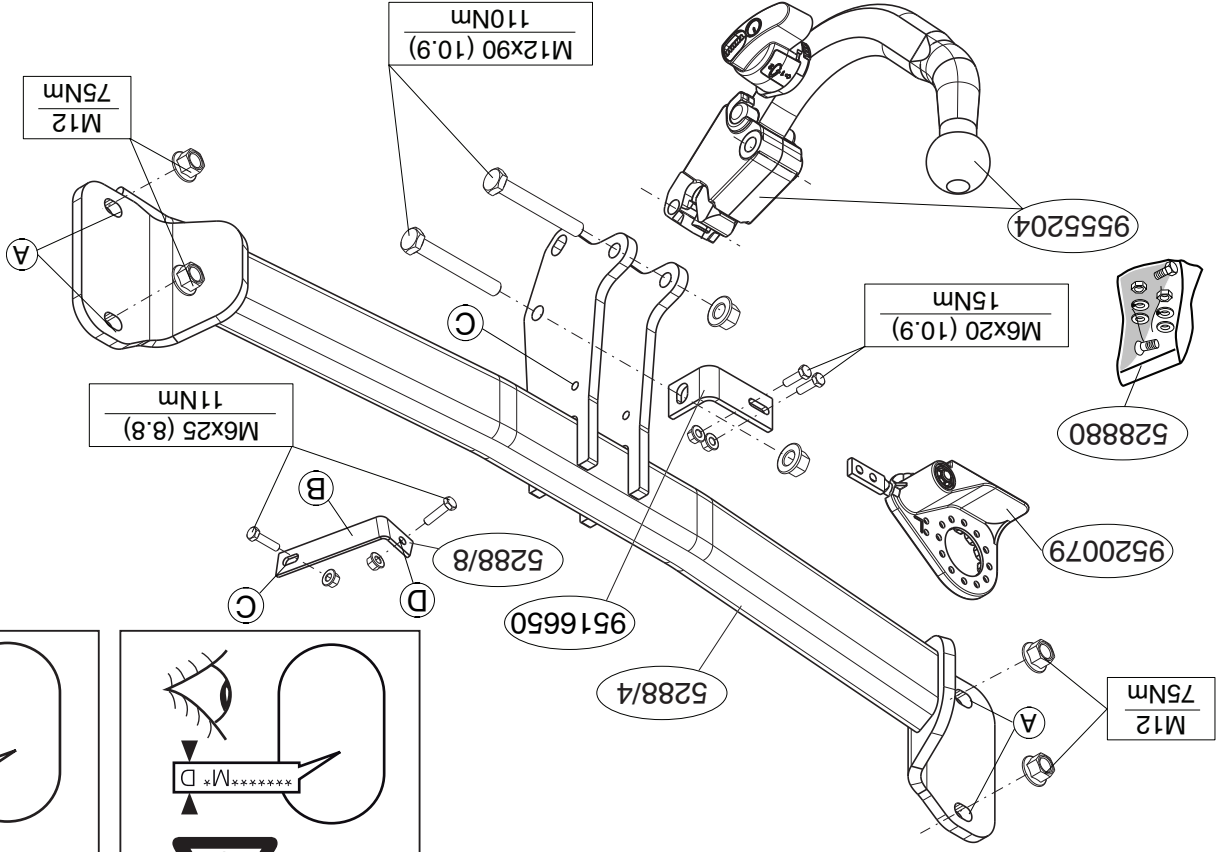
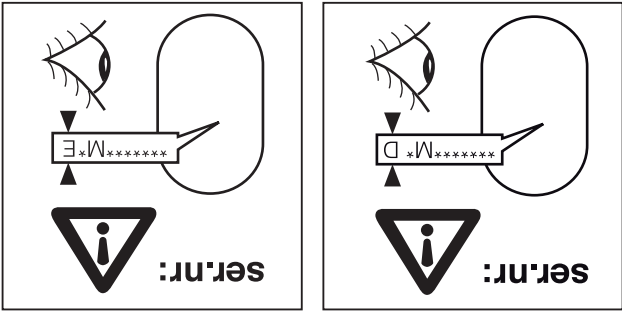
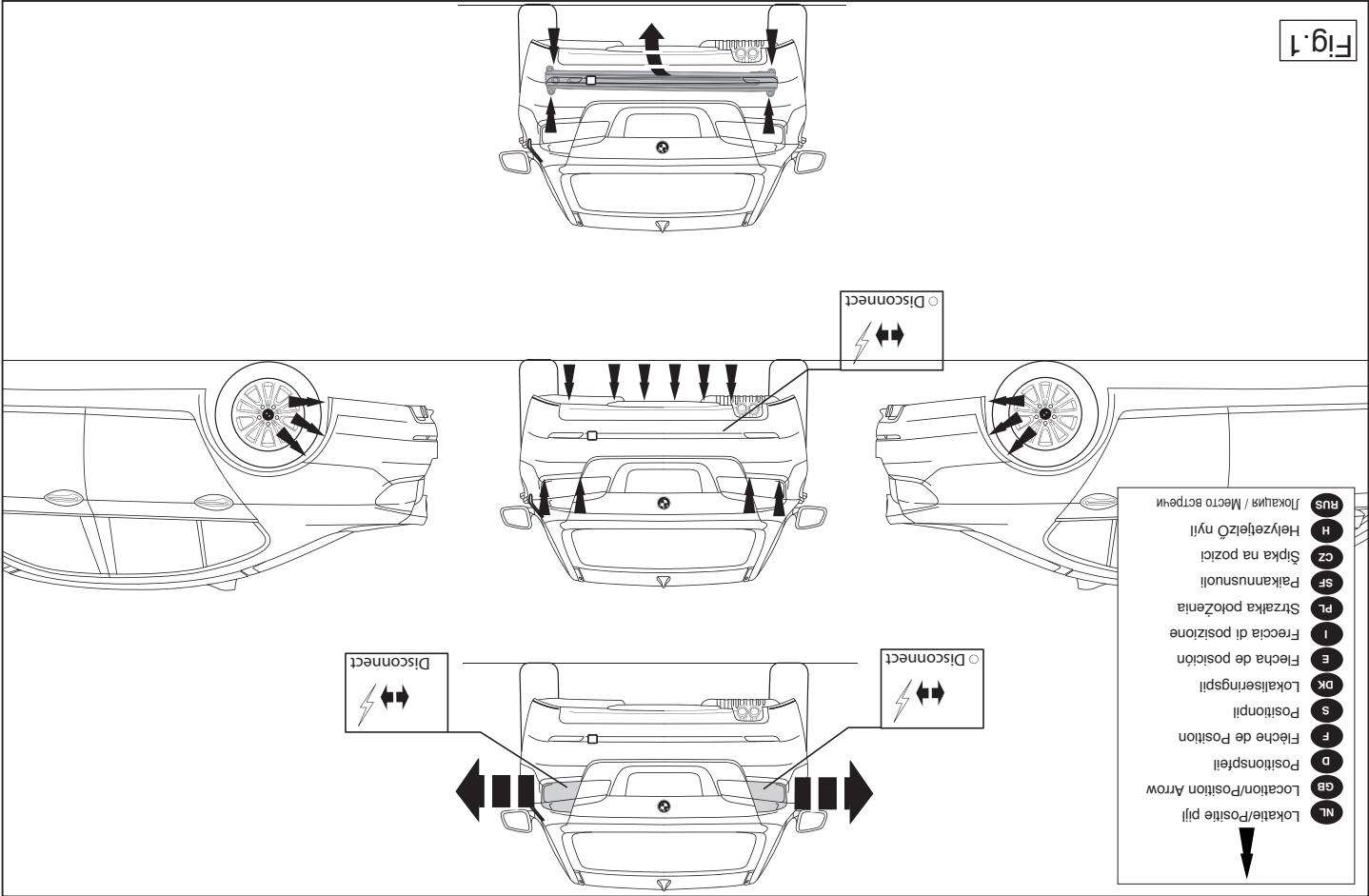
D-Value: 11,8 kN

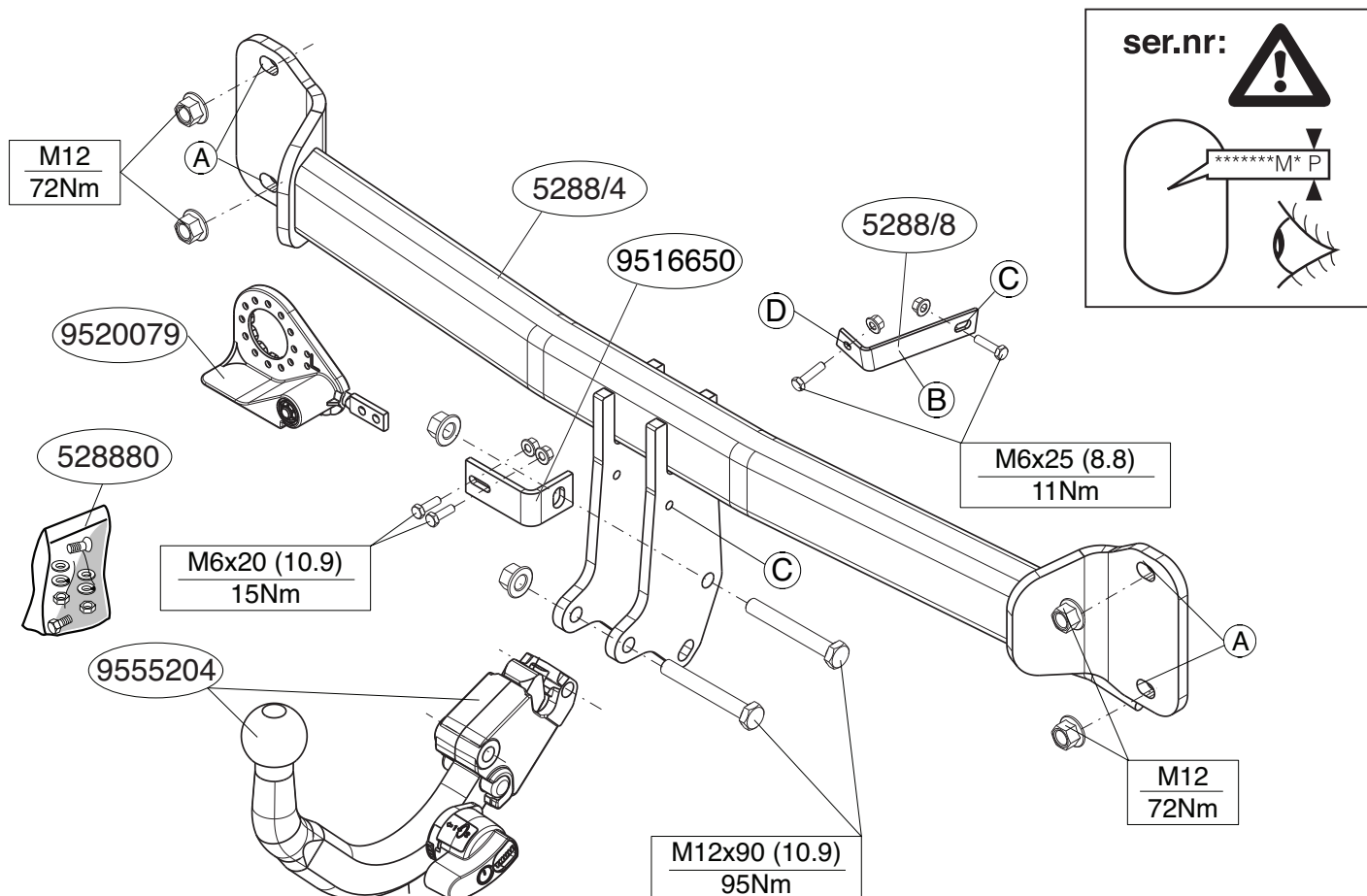


© 528870/26-04-2010/1



© 528870/26-04-2010/14





© 528870/26-04-2010/3

2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля; буферный брус больше не понадобится. См. рисунок 1.
3. Выпилить указанную часть из закрывающей пластины при помощи шаблона. (Нанести шаблон на наружную сторону закрывающей пластины.)
4. Закрепить брус в точках А, слегка затянув гайки.
5. Снять обозначенную часть Е, как указано на рис. 2.
6. Просверлить отверстие D диаметром 7 мм, как указано на рис. 2.
7. Поставить кронштейн В и прикрепить его в точках С.
8. Закрепить деталь Е на кронштейн В и прикрепить его в точках D.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
10. Установить бампер.
11. Установить корпус с шаром вместе с отводной штепсельной платой и полосой.
12. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
13. Установить пластмассовую закрывающую пластину снизу в середине.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

технической документацией автомобиля.

* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противоржавной материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с

© 528870/26-04-2010/12

DŮLEŽITÉ

* Pokud je potřeba provést na vozě úpravy, obraťte se na svého prodejce.
* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* Při vytváření zvýšené pozomoosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.

* Pokud jsou na maticích bodověho svarování plastová víčka, odstraňte je.
* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
* Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H Mílelti rögzteneé az eszközt, ellenörizze a típusátbát, hogy a rögztési útmutató alapján ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a műanyag fedlapot az alsó rész közepére.
2. Távolítsa el a járműről az útközt és az acél útközt. Az útközt-ütdra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.

3. Használja a sablont a feltüntetett cikk kitűréséhez az műanyag fedlapból. (helyezze a sablont az műanyag fedlapból külső részére.)

4. Szerelje a tartórszt erősen a A pontokra!
5. Távolítsa a jelzett részt E a 2 ábrának megfelelően.

6. Fúrja ki a ø7mm D lyukat az 2. ábra szerint.
7. Helyezze el az B támasztékot és illesse a C pontokhoz.
8. Csatlózza az E-val jelölt alkatrészt a el az B támasztékot és illesse a D pontokhoz.

9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
10. Helyezze fel az útközt.

MONTAGEHANDLEIDING:

Vordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer aan de onderzijde in het midden de kunststof afdekplaat
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.

3. Zaag het aangegeven deel uit de afdekplaat met behulp van de sjabloon. (s)jabloon op buitenzijde van afdekplaat plaatsen).

4. Monteer het balkgedeelte op de punten A handvast.
5. Demonteer overeenkomstig figuur 2, het aangegeven deel E.
6. Boor overeenkomstig fig. 2 het gat D ø7mm.

7. Plaats steun B en bevestig deze op punt C.
8. Monteer deel E aan steun B en bevestig deze op punt D.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

10. Monteer de bumper.
11. Monteer het kogelhuis inclusief weglapbare stekkerplaat met strip.
12. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

13. Monteer aan de onderzijde in het midden de kunststof afdekplaat

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets. Werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

11. Szerelje fel a gömbfejházat az aljzatlemézzel és a pánttal együtt.
12. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
13. Helyezze fel a műanyag fedlapot az alsó rész közepére.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az eltávolítható gömbrendszert összeszerelése érdekében, lásd a rázót.

ПУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

FONTOS
Tegye fel, kak начинать монтаж, требуется повернуть табличку с типом изде-

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosí-
tást kereskedőCnkől.
* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zafcsökkentCE any-
aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékérCEl tájékozódjunk kereskedőCnkől.

* Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a ték- és az üzemszabályozókat.

* Amennyiben pontthegszéssel rögzített anyákkal találkozzunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.

* A felszerelés után az útműtőt Cenzük a gépjármű papírjaival együtt.
* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből következően
vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfe-
lelő szerzőmök használatára, a leirtakól eltérő módszerek és eszközök
alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS лия для того, чтобы определить какую именно из инструкций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Чнять пластмассовую закрывающую пластину снизу в середине.

* Vervijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntaslmoeren.
* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschoolte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorge-schreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the plastic cover plate in the centre on the underside.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.

3. Use the template to saw out the indicated section from the plastic cover plate. (place the template on the outside of the plastic cover plate)
4. Fit the member section finger-tight at points A.

5. Remove the indicated section E in accordance with figure 2.
6. Drill the hole D ø7mm as shown in fig.2.

7. Position support B and attach it at points C.
8. Attach part E to support B and attach it at points D.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

10. Fit the bumper.
11. Fit the ball casing including the foldaway socket plate and strip.
12. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

13. Fit the plastic cover plate in the centre on the underside.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.
See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- * **All measurements are in mm!**
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.



MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff demonstrieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Kunststoff-Abdeckplatteherausschneiden. (Schablone außen auf der Kunststoff-Abdeckplatte anlegen)
4. Den Balkenteil an den Punkten A handfest montieren.

niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.



Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirroks koskee kyseistä autoa

1. Irrota alapuolen keskikohdasta/keskikohtaan muovipeitelevy.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Saha merkitty osa peitelevystä sablonin avulla. (asetä sabloni peitelevystä ulkopuolelle)
4. Kiinnitä palkkiosa löyhästi kohtiin A.
5. Irrota merkitty osa E irti kuvan 2 mukaisesti.
6. Poraa reikä D läpimitaltaan Ø7mm:n suuruiseksi kuvan 2 osoittamalla tavalla.
7. Asetä kannatin B ja kiinnitä se kohtiin C.
8. Kiinnitä osa E kannatin B ja kiinnitä se kohtiin D.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Kiinnitä puskuri.
11. Kiinnitä kuulakotelo ja siihen kiinnitetty kokoontaitettava pistorasialevy kaistaleineen.
12. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
13. Kiinnitä alapuolen keskikohdasta/keskikohtaan muovipeitelevy.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsi-kirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

POKYNY K MONTÁŽI:

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistet-

5. Gemäß Abb. 2 das angegebene Teil abmontieren.
6. Gemäß der Abb. 2 das Loch D Ø7 mm bohren.
7. Die Halterung B anlegen und bei Punkt C befestigen.
8. Teil E an die Halterung B anlegen und bei Punkt D befestigen.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
10. Die Stoßstange montieren.
11. Das Kugelgehäuse einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte mit Lasche montieren.
12. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
13. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmateriale entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmutter.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmutter müssen nach einem späteren lösen der Mutter gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung

© 528870/26-04-2010/5

tava.

- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.



Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte plastovou krycí destičku uprostřed a zespod.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
3. Použijte šablonu k odřezání označené části plastové krycí destičky. (umístěte šablonu zvenku plastové krycí destičky)
4. Namontujte nosník a dotáhněte rukou v bodech A.
5. Odstraňte označenou část E podle obrázku 2.
6. Vyvrtejte otvor D o průměru 7mm viz schéma č.2.
7. Umístěte vzpěru B a připevněte ji v bodech C.
8. Připevněte část E na vzpěru B a připevněte ji v bodech C.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
10. Připevněte nárazník.
11. Nasadíte kryt koule včetně držáku zásuvky a pásku.
12. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
13. Připevněte plastovou krycí destičku uprostřed a zespod.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní

© 528870/26-04-2010/10

9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
10. Montera stötfångaren.
11. Fäst kulkåpan inklusive kontaktplattan och listen
12. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
13. Montera plasttäckplattan mitt på undersidan.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

MONTAGEVEJLEDNING:

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulytryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter kunststof dækkepladen midt på undersiden.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretojets stålstødbjelke. Denne bli-

ver overflødig. Se fig. 1.

3. Sav den angivne del ud af dækkepladen ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af dækkepladen).
4. Monter bjælkedelen håndfast på punkterne A.
5. Demonter den markerede del ud ifølge figur.2.
6. Bor ifølge fig.2 hullet D $\varnothing 7\text{mm}$.
7. Anbring støtten B og monter denne ved punkterne C.
8. Anbring del E på støtten B og monter denne ved punkterne D.
9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
10. Monter kofangeren.
11. Monter kuglehuset inklusiv den nedklapbare kontaktplade med profil.
12. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
13. Monter kunststof dækkepladen midt på undersiden.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretojet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretojet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.*
DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

© 528870/26-04-2010/7

E Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar el cubrejuntas de plástico del medio en la parte inferior.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
3. Serrar la parte indicada del cubrejuntas de plástico con ayuda de la plantilla. instalar la plantilla en el lado exterior del cubrejuntas de plástico).
4. Coloque la sección viga apretada a mano en los puntos A.
5. Desmontar la sección E indicada según se muestra en la figura 2.
6. Taladrar como indicado en la fig. 2 el orificio D $\varnothing 7\text{mm}$.
7. Colocar el soporte B y asegurarlo en los puntos C.
8. Monte la parte E del soporte B y asegurarlo en los puntos D.
9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
10. Montar el parachoques.
11. Coloque el conjunto de la bola incluida la placa de enchufe y la banda
12. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
13. Coloque el cubrejuntas de plástico del medio en la parte inferior.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.

* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

*** No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare la piastra di copertura sotto al centro.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
3. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal pannello di copertura la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del pannello di copertura).
4. Fissare manualmente la traversa in corrispondenza dei punti A.
5. Smontare via la parte indicata in figura 2.
6. Praticare un foro D di $\varnothing 7\text{ mm}$ come indicato in fig. 2.
7. Posizionare il sostegno B e fissarlo in corrispondenza dei punto C.
8. Posizionare la parte E sul sostegno B e fissarlo in corrispondenza dei punto D.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
10. Montare il paraurti.
11. Montare l'alloggiamento della sfera comprensiva di piastra di contatto a scomparsa e striscia.
12. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
13. Montare la piastra di copertura sotto al centro.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

© 528870/26-04-2010/8