

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 22256A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

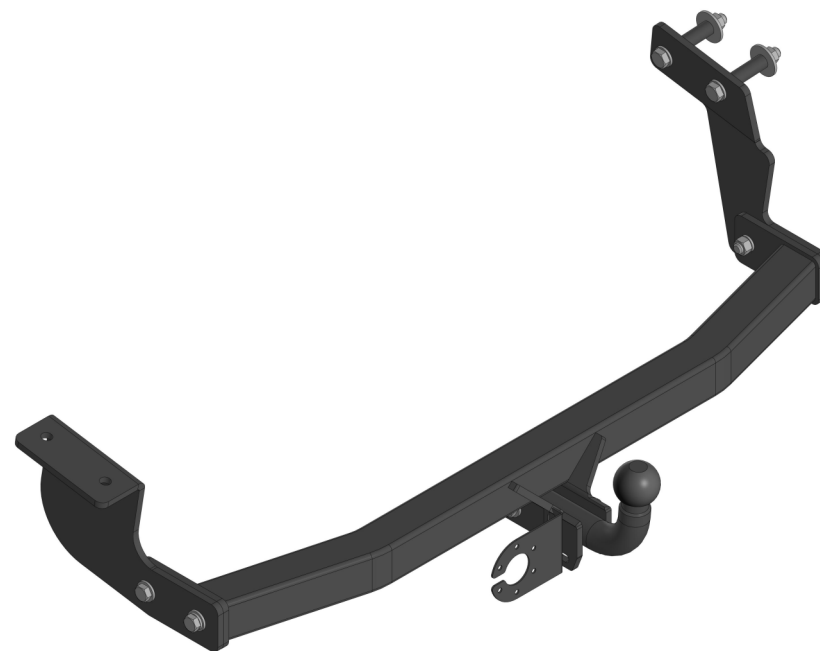


артикул 22256А

для автомобилей

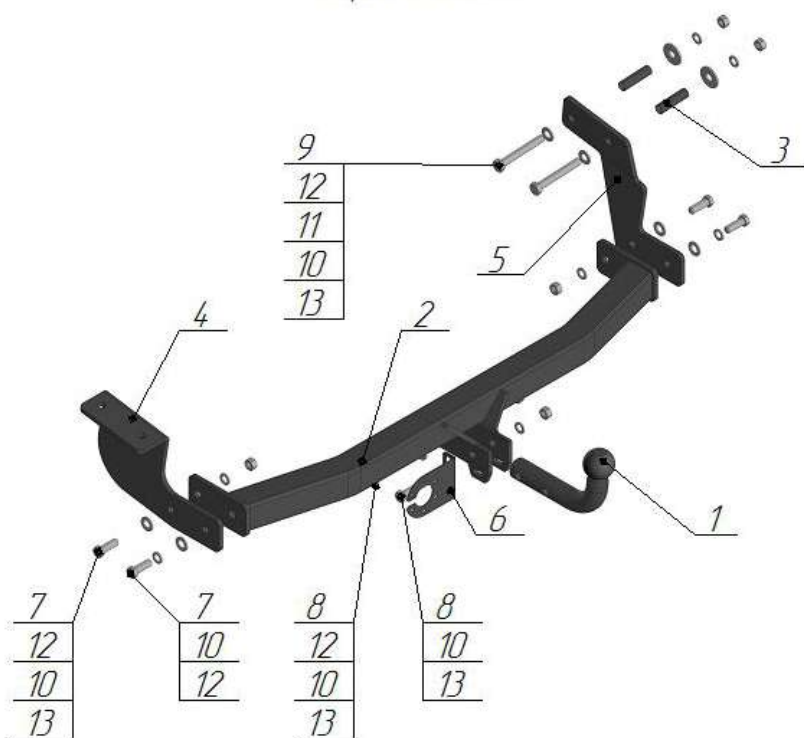
Toyota Ipsum I поколение (1995 г.в. - 2009 г.в.)

ПАСПОРТ



**г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru**

*Тягово-сцепное устройство Toyota Ipsum
(Арт. 22256А)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-6)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 57 мм	2
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Подрозетник	1
7	Болт М12х35	4
8	Болт М12х70	2
9	Болт М12х90	2
10	Гровер Ø12	8
11	Шайба Ø12 увеличенная	2
12	Шайба Ø12	7
13	Гайка М12	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1300

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте буксировочную проушину.
- 2.4. Установите левый кронштейн (поз.4) на нижнюю полку лонжерона автомобиля, штатными болтами крепления буксировочной проушины.
- 2.5. Установите правый кронштейн (поз.5) на внутреннюю часть лонжерона автомобиля, совместите ближние отверстия лонжерона и кронштейна, установив кронштейн таким образом, чтобы верхняя грань кронштейна была параллельна лонжерону, наметьте 2 отверстия.
- 2.6. Просверлите отверстия с внутренней стороны лонжеронов Ø13 мм через 2 стенки, рассверлите одну стенку до Ø18 мм.
- 2.7. Установите в получившиеся отверстия втулки комплектации (поз.3).
- 2.8. Установите правый кронштейн (поз.5), закрепите болтами М12х90 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.11), гровером Ø12 (поз.10) и гайком М12 (поз.13).
- 2.9. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.7), шайбой Ø12 (поз.12), гровером Ø12 (поз.10) и гайком М12 (поз.13).
- 2.10. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.11. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.