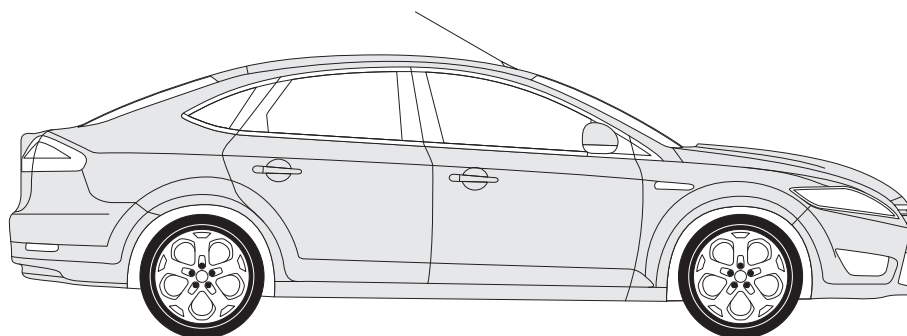
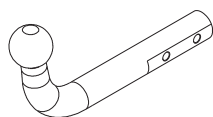


Ford Mondeo [4-5P] (2007-2014)
Ford Mondeo Sedan (2007-2014)
Ford Mondeo Sportbreak (2007-2014)

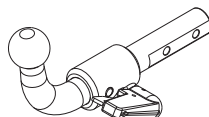


94/20/EC

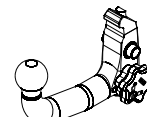
Ford Mondeo [4-5P] (2007-2014)
 Ford Mondeo Sedan (2007-2014)
 Ford Mondeo Sportbreak (2007-2014)



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	00-2601		D 12,68 kN
	TYPE	CLASS	MAX. VERT. LOAD
	FOR034	A50-X	S 110 kg



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	00-2602		D 12,68 kN
	TYPE	CLASS	MAX. VERT. LOAD
	FOR035-S	A50-X	S 110 kg



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	00-2602		D 12,68 kN
	TYPE	CLASS	MAX. VERT. LOAD
	FOR035-V	A50-X	S 110 kg

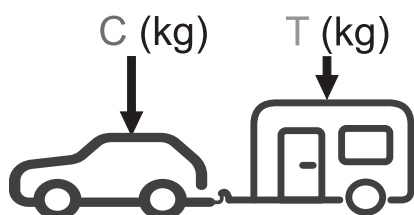
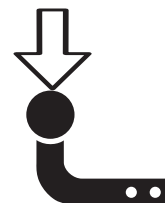
D= 12,68 kN



T= 2500 Kg



S= 110 kg

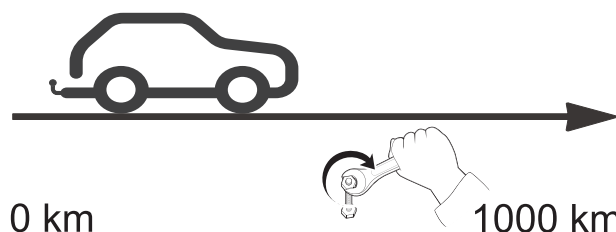


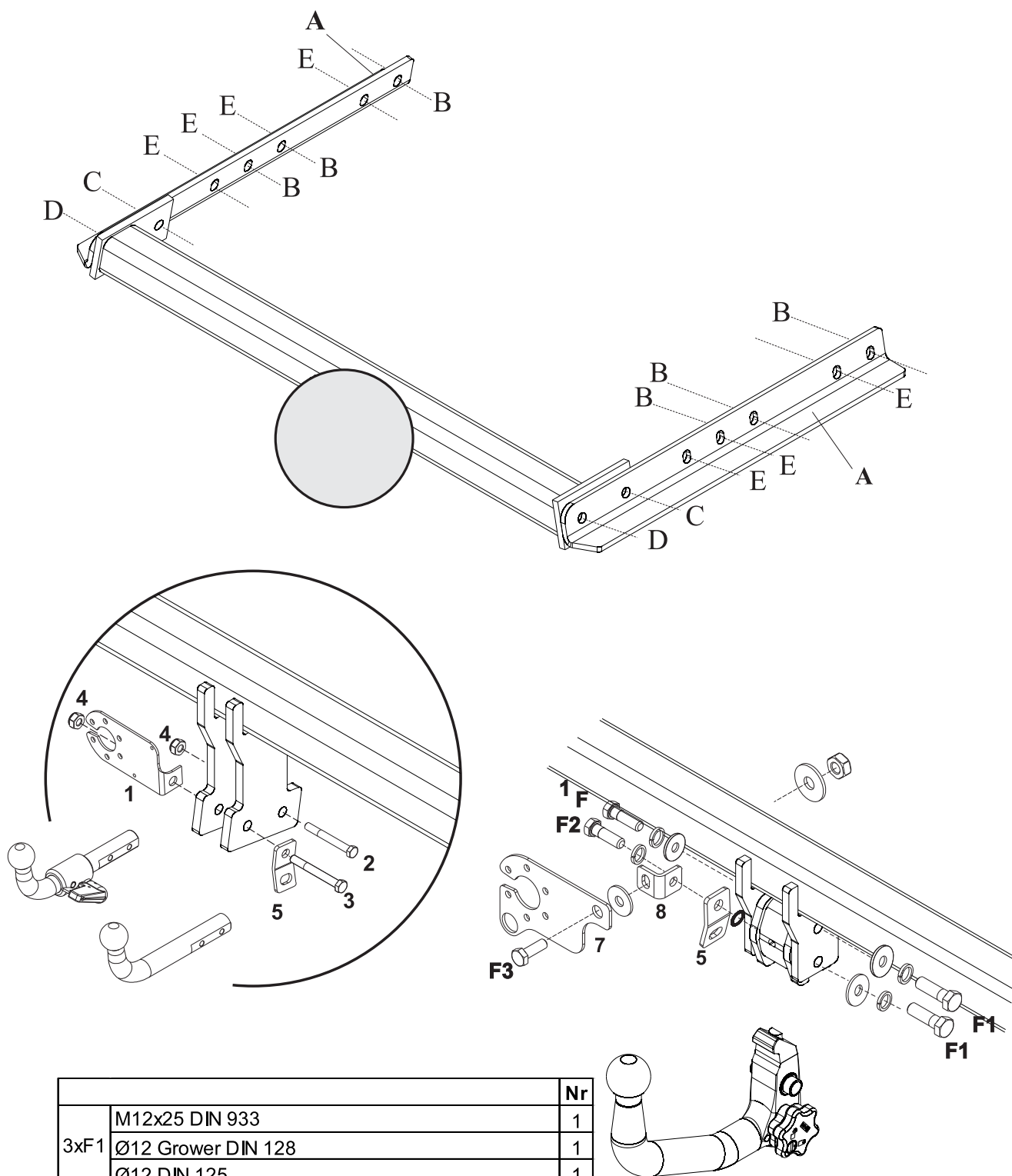
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

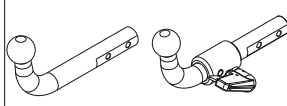
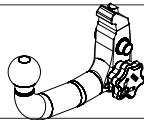
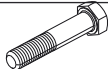
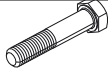
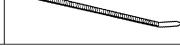
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

		M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160	





		Nr
3xF1	M12x25 DIN 933	1
	Ø12 Grower DIN 128	1
	Ø12 DIN 125	1
1xF2	M12x35 DIN 933	1
	Ø12 Grower DIN 128	1
	Ø12 AET	1
1xF3	M10x30 DIN 933	1
	Ø10 POLIURETANO/NYLON	1
	Ø10 DIN 9021	1
	M10 DIN 980	1

				
1		AEV0005	1	
2		M10x65 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5		AEV0006	1	1
6		AEV0004	1	1
7		AEV0009		1
8		AEV0008		1
9		C2008E	1	1
10		C2008EV20	1+1	1+1
11		M12x40 DIN 933(8.8)	4	4
12		M10x40 DIN 933(8.8)	6	6
13		Ø10 DIN 9021	6	6
14		Ø12 DIN 6798	2	2
15		M12 DIN 6923	2	2
16		M10 DIN 6923	6	6
17			6	6
18		AEB360078	2	2

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes.
2. Quitar el refuerzo metálico que hay tras el paragolpes (Ya no se utiliza).
3. Con la ayuda de las arandelas adhesivas, sujetar las tuercas M10 sobre las caras interiores de las piezas A sobre los puntos B en el caso del modelo 4p.Wagon o sobre los puntos E para el modelo 5p.
4. Introducir las piezas A por el interior del chasis del vehículo.
5. Sujetar sobre los puntos B o E (según modelo) mediante tornillos M10 x 40 y arandelas planas.
6. Colocar el cuerpo central del enganche entre las piezas A y sujetar sobre los puntos C mediante tornillos M12x40 y tuercas M12. Sujetar los puntos D mediante tornillos M12x40 y aros elásticos.
7. Apretar todos los tornillos con su par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper
2. Remove the metal support behind the bumper. (It won't be longer needed)
3. Using adhesive washers, fix M10 nuts at the inside faces from the A pieces on the points "B" for the Wagon model 4 doors or on the points "E" for the model 5 doors.
4. Introduce pieces A through the inside vehicle chassis.
5. Fix at points "B" or "E" (depending on the model) using M10x40 bolts and flat washers.
6. Place tow bar body between pieces A and fix at points C using M12x40 bolts and M12 nut. Fix at points D using M12x40 bolts and spring washers.
7. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).

NOTICES DE MONTAGE

1. Démonter le pare chocs
2. Enlever le renfort métallique derrière du pare chocs.
3. À l'aide des rondelles adhésives fixer les écrous M10 sur les faces intérieures des pièces A sur les points B dans le cas du modèle 4p.Wagon ou sur les points E pour le modèle 5p.
4. Introduire les pièces A par l'intérieur du châssis du véhicule.
5. Fixer sur les points B ou E (selon le modèle) à l'aide des vis M10x40 et des rondelles plates.
6. Placer le corps central du pare chocs entre les pièces A et fixer sur les points C à l'aide des vis M12x40 et M12 écrous. Fixer les points D à l'aide des vis M12x40 et des rondelles freins.
7. Serrer selon le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilomètres environ d'utilisation. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il parafurti.
2. Rimuovere il rinforzo metallico che c'è dietro il parafurti (non si userà più)
3. Con l'aiuto delle rondelle adesive e dei dadi M10, fissare la parte interna delle due staffe "A". Fissatele utilizzando i fori "B" nei modelli berlina a 4 porte e Station Wagon o i fori "E" nel modello berlina a 5 porte.
4. Introdurre i pezzi A per l'interno del chassis della vettura
5. Fissare sui punti B o E (dipendendo dal modello) con le viti M10x40 e rondelle piane.
6. Collocare il corpo centrale del gancio di traino tra i pezzi A e fissare sui punti C con le viti M12x40 e i dadi M12. Fissare i punti D con le vite M12x40 e gli anelli elastici.
7. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. Di traino).

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Stossstange abbauen.
2. Den metallischen Schützer, der hinter der Stossstange ist, abmontieren (es wird nicht mehr gebraucht)
3. Mit Hilfe von Gummi Ringen, die M10 Mutter an den inneren Seiten der Teile A Auf den Punkten „B“ bei dem Wagen mit E Plätze oder auf den Punkten „E“ bei dem Wagen mit 5 Plätze
4. Die Teile A durch das Innere vom Fahrgestell einführen
5. Mit M10x40 Schrauben und Flachscheiben auf den punkten B oder E (abhängig vom Model) befestigen
6. Der Zentralteile der Anhängerkupplung zwischen den Teilen A anstellen und mit M12x40 Schrauben und M12 Muttern auf den Punkten C befestigen. Die punkte D mit M12x40 Schrauben und Gummi Ringe befestigen.
7. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen (es wird empfohlen, das Drehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).

инструкции по монтажу фаркопа

1. Снять бампер
2. Снять металлическую защиту, расположенную за бампером (она больше не будет использоваться).
3. При помощи шайб с клеящимся покрытием закрепить гайки M10 с внутренних сторон деталей A, в точках B.
4. Ввести детали A через внутреннюю часть шасси автомобиля.
5. Закрепить в точках B болтами M10x40 и плоскими шайбами.
6. Поместить центральную часть фаркопа между деталей A и закрепить в точках C болтами M12x40 и гайками M12 закрепить в точках D болтами M12x40 с резиновыми прокладками.
7. Затянуть все болты (рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).

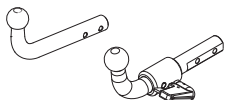
7

MONDEO WAGON ('07→)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

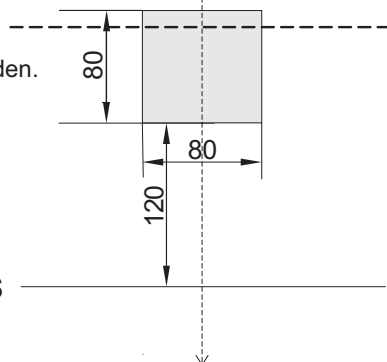
RECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOC
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

**MONDEO WAGON ('07→)**

CENTRO DEL PARAGOLPES

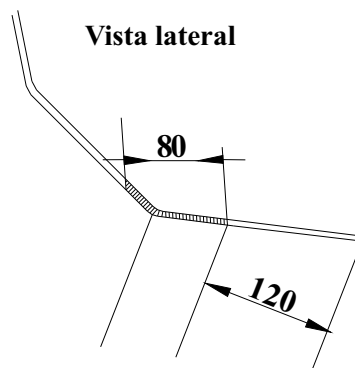
Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccoretare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара



CANTO DEL PARAGOLPES

Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали

Vista lateral



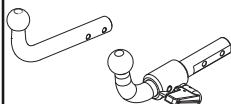
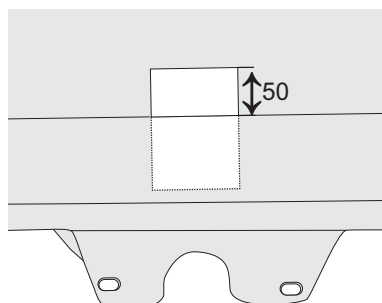
8

MONDEO WAGON ('07→)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

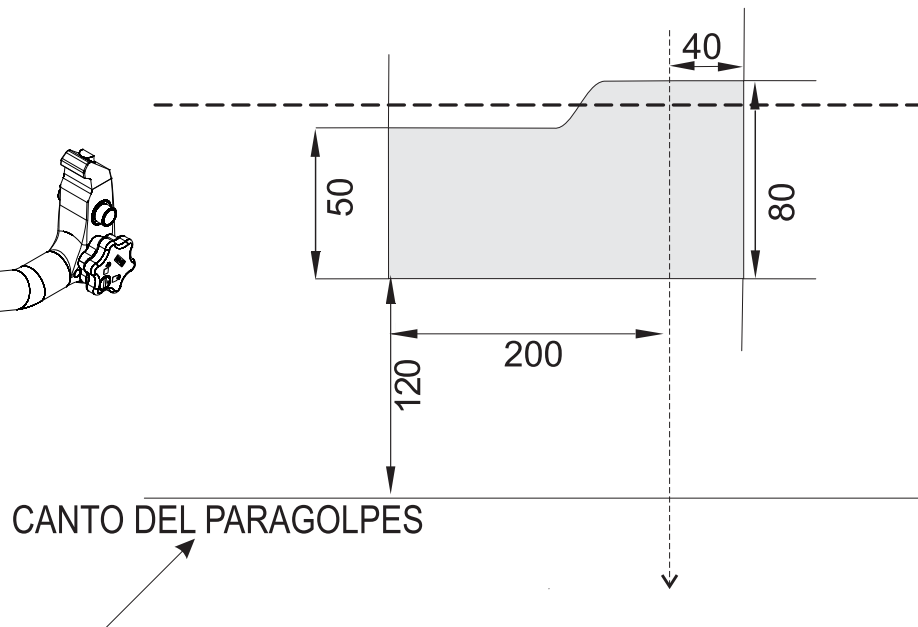
RECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOC
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

**MONDEO SW TITANIUM ('08→)**

MONDEO WAGON ('07→)

CENTRO DEL PARAGOLPES



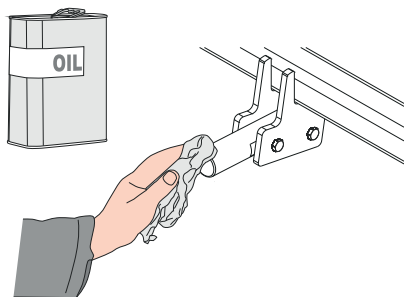
Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали



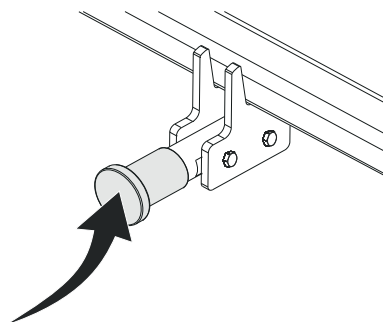
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

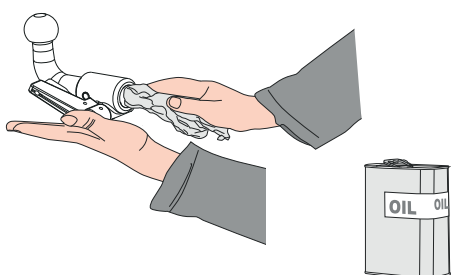
1



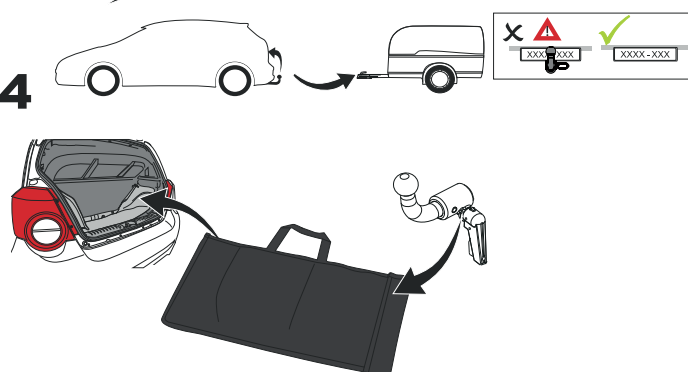
2

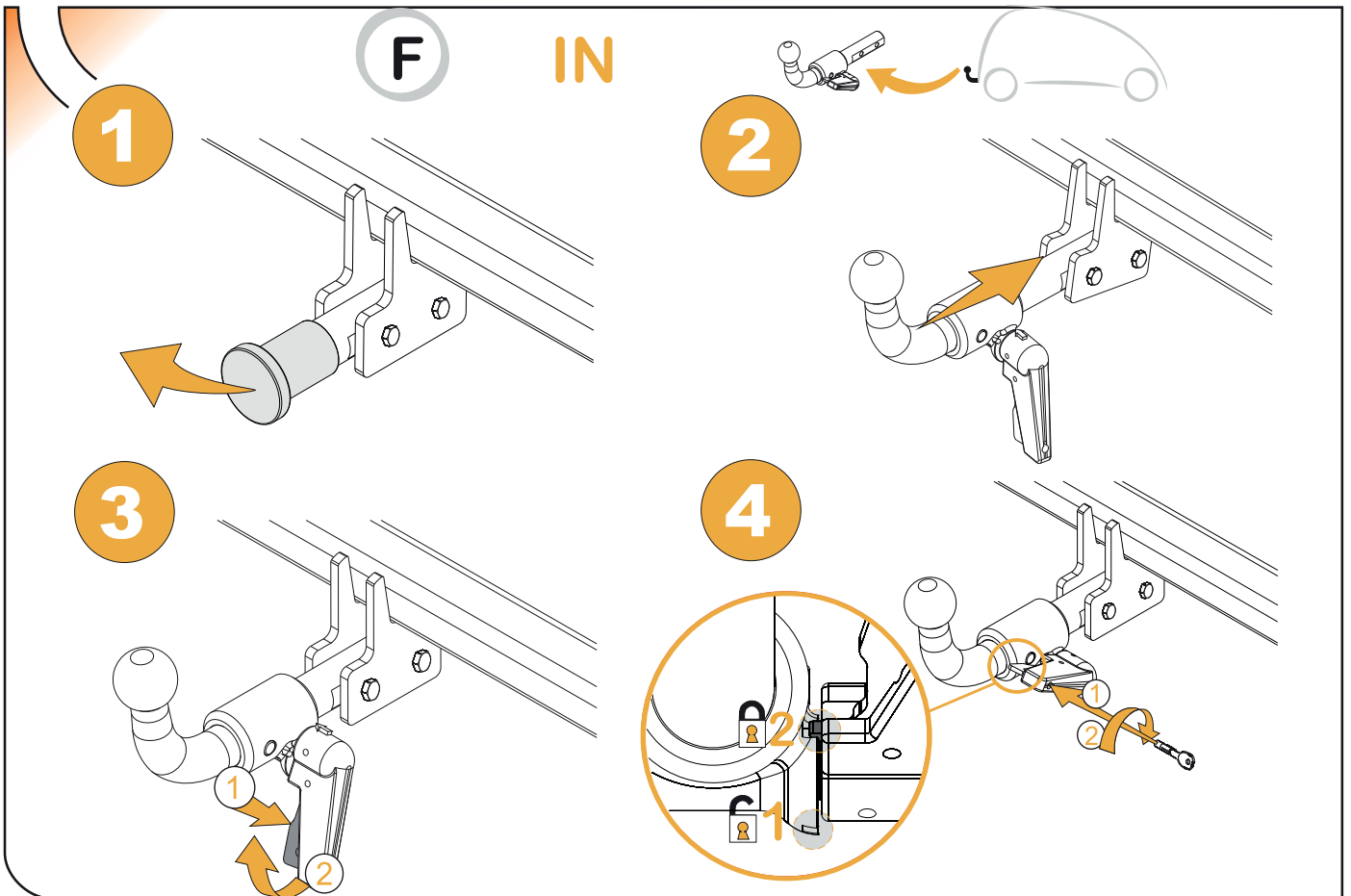
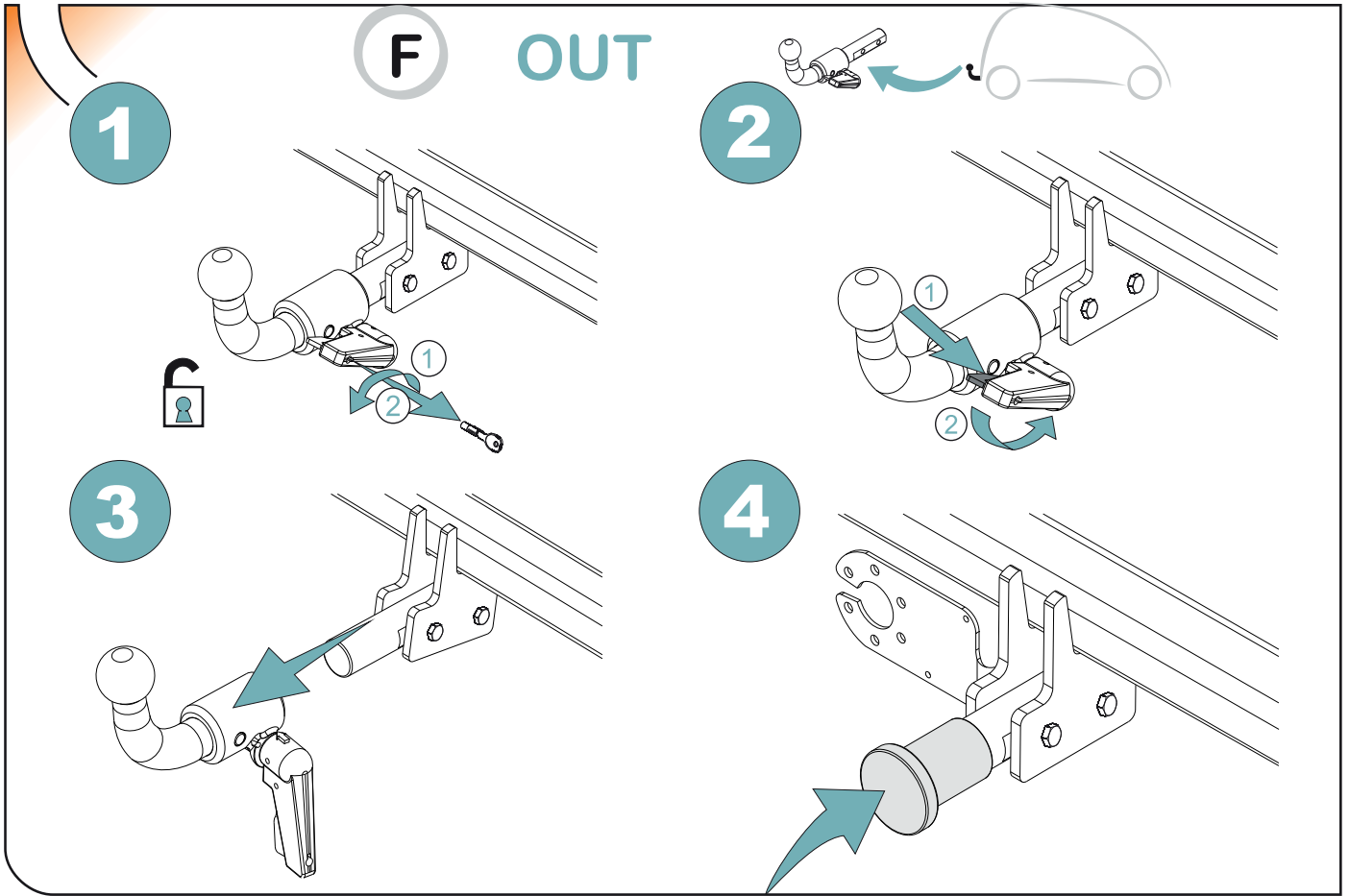


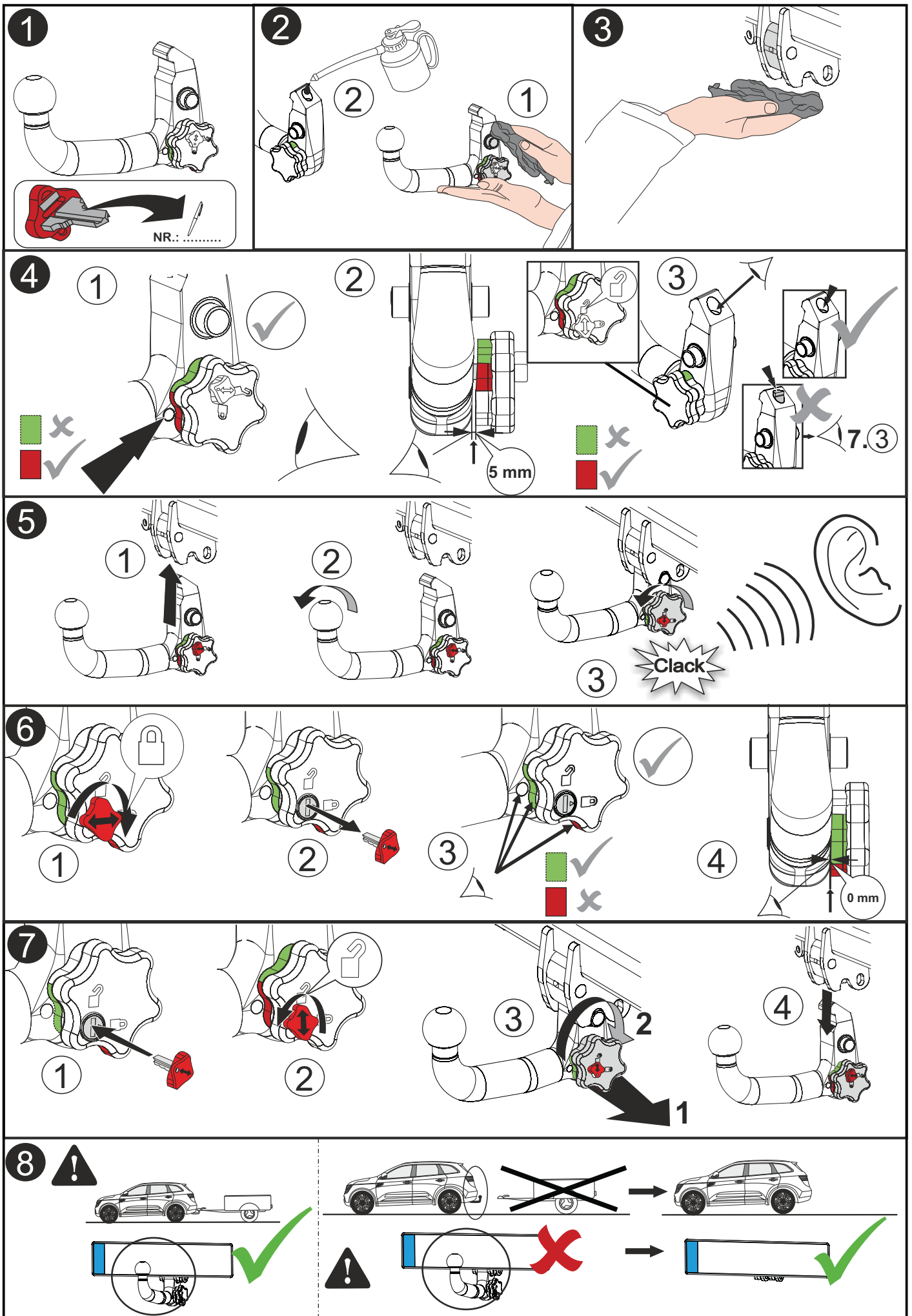
3



4







ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

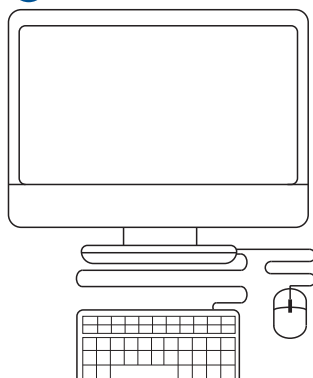
ES

1

ANEXO III
CERTIFICADO DE TALLER

[Lined area for text entry]

2



3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO

[Lined area for text entry]

2

