

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снимите запасное колесо.
- Приспустите глушитель.
- Закрепите кронштейны на лонжеронах в соответствии с рисунком, крепеж не затягивать.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите.
- Затяните все крепежные элементы.
- Смонтируйте шар ТСУ и кронштейн розетки.
- Закрепите глушитель.
- Установите запасное колесо.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Коробка упаковочная	
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М10х1,25х40	8 шт.
Болт М12х40	7 шт.
Болт М10х1,5х110	1 шт.
Болт М10х120	1 шт.
Гайка М12х1,25 (с/контр.)	2 шт.
Гайка М10 (с/контр.)	2 шт.
Гайка М12(с/контр.)	5 шт.
Шайба 10	1 шт.
Шайба 10 (пруж.)	8 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 10 (увелич.)	11шт.
Шайба 12	15шт.
Шар VN 8313	1 шт.
Подрозетник БАФ 0168	1 шт.
Ребро	1 шт.
Гайка 40х40х10	1 шт.
Шайба 40х40х3	2 шт.
Уголок левый	1 шт.
Уголок правый	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:		
Модель.....		VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.		
М.П	Дата установки	Подпись

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	41 62 A Mitsubishi Outlander 2012/1 ➔	EAC Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00516 	 2069 кг.	 1700 кг.	 75 кг.	Вес нетто 24,29 кг.	D 9,15 кН.	 ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомобиль»
--	---	---	---	---	---	----------------------------------	-------------------------	--

