

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 08057A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

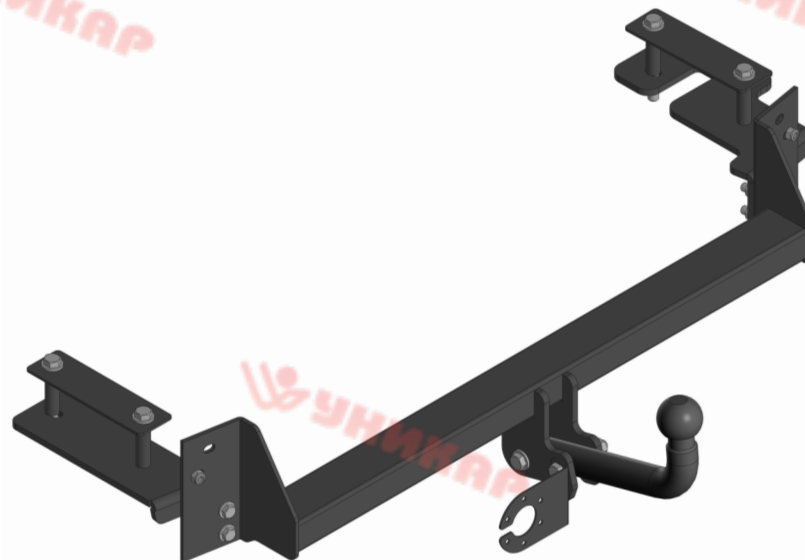
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

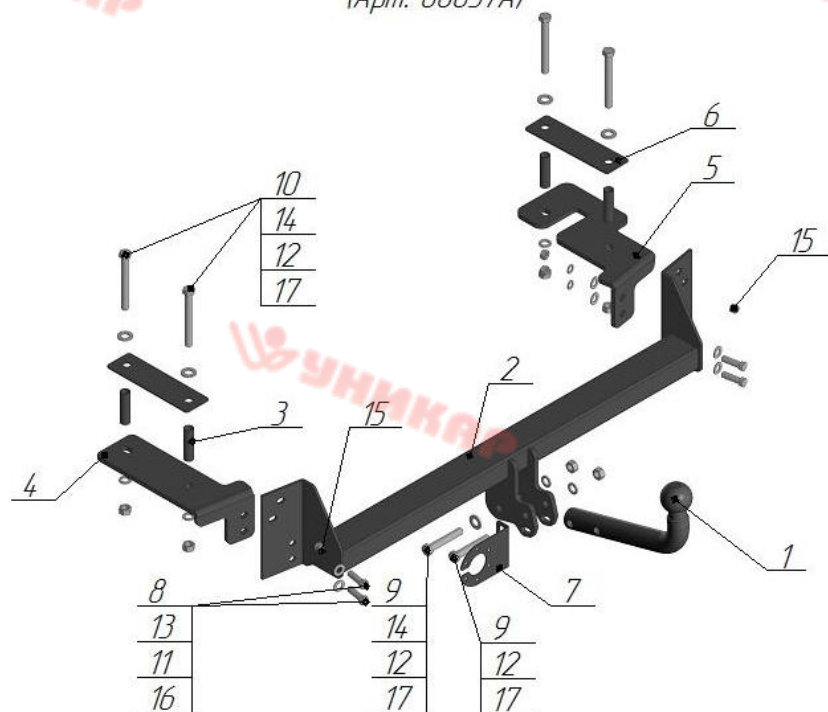
EAC артикул 08057A
для автомобилей
Fiat Albea I поколение (2005 - 2012 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.пф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Fiat Albea (I поколения)
(Арт. 08057A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-9)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 68 мм	4
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Накладка	2
7	Подразетник	1
8	Болт М10х35	4
9	Болт М12х70	2
10	Болт М12х100	4
11	Гровер Ø10	4
12	Гровер Ø12	6
13	Шайба Ø10	8
14	Шайба Ø12	5
15	Гайка М8 самостоящаяся	2
16	Гайка М10	4
17	Гайка М12	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1000*

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте задний бампер.
- 2.4. Снимите обшивку багажника в области установки кронштейнов.
- 2.5. Установите поперечную балку (поз. 2) к задней стенке автомобиля, закрепите гайками М8 (поз. 15).
- 2.6. Установите кронштейны сборки (поз. 4) и (поз. 5) при помощи болтов М10х35 (поз. 8), шайб Ø10 (поз. 13), гроверов Ø10 (поз. 11) и гаек М10 (поз. 16) и используя кронштейны как кондуктор, обозначить на лонжеронах отверстия и просверлить снизу сверлом Ø12,5 мм, затем рассверлить со стороны багажника до Ø18 мм.
- 2.7. Вставьте в полученные отверстия втулки комплектации 68 мм (поз. 3).
- 2.8. Закрепите кронштейны (поз. 4) и (поз. 5) используя накладку (поз. 6), болты М12х100, шайбы Ø12 (поз. 14), гровера Ø12 (поз. 12) и гайки М12 (поз. 17).
- 2.9. Произведите полную затяжку болтовых соединений.
- 2.10. Сделайте вырезы в бампере для кронштейнов сцепного шара.
- 2.11. Установите бампер на автомобиль.
- 2.12. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя